BERCOMAC
LIMITÉE

OWNER'S MANUAL

Model Number

700413-1 Subframe
700414-1 Compact Drive Mechanism
700415 Northeast Drive Mechanism



Berco

Subframe & Drive Mechanism

for

HUSQVARNA, JONSERED, POULAN, RALLYE, WEEDEATER & YARD PRO

tractors

*** ASSEMBLY**
*** OPERATION**
*** REPAIR PARTS**
*** MAINTENANCE**

CAUTION:

READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING YOUR EQUIPMENT

104483

G-09

LIMITED WARRANTY

Conditions and Products Covered:

BERCOMAC guarantees any part of the product or accessory manufactured by BERCOMAC and found in the reasonable judgment of BERCOMAC to be defective in material and or workmanship will be repaired or replaced by an authorized dealer without charge up to our maximum labor rates and pre-established times. For replacement parts only standard ground freight services are covered. This warranty extends to the original retail purchaser only and is not transferable to any subsequent purchasers.

Warranty Period

(from date of the original retail purchase):

- Residential use: 1 year
- Commercial or rental use: 90 days

Exceptions Noted Below: the following items are guaranteed by the original manufacturer and have their own warranty, conditions and limited time:

- Tire Chains: 90 days
- Engines (supplied with BERCOMAC equipment): 2 years

  Please refer to the engine manufacturer's warranty statement included with the unit. BERCOMAC is not authorized to handle warranty adjustments on engines.

Items and Conditions NOT Covered:

This warranty does not cover the following:

- Pick-up or delivery charges or in-home services fees.
- Any damage or deterioration of the unit, parts and or finish of these due to normal use, wear and tear, or exposure.
- Cost of regular use or maintenance service or parts, such as gas, oil, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Any part or accessory which has been altered, modified, misused, neglected, accidentally damaged or not properly installed, maintained, stored or repaired not in accordance with the instructions in the owner's manual.
- Repair due to normal wear and or any wear items such as shear pins, bolts, belts, etc.
- Expedited freight fee services for replacement parts.
- Shear bolts and shear pins are to be considered as a preventive measure not as an assured protection, any damages resulting from the lack of shear bolts breakage are not covered.

NOTE: All warranty work must be performed by an authorized dealer using original (manufacturer) replacement parts.

Owner's Responsibilities:

BERCOMAC's defective equipment or part must be returned to an authorized dealer within the warranty period for repairs. In the event that defective merchandise must be returned to manufacturer for repairs, freight fees are prepaid and a written authorization from BERCOMAC must be obtained by dealer prior to the shipment. This warranty extends only to equipment operated under normal conditions. To validate a warranty claim, it is the user's responsibility to maintain and service the unit as specified in the owner's manual at their expense.

General Conditions:

The sole liability of BERCOMAC with respect to this warranty shall be strictly and exclusively repair and replacement as mentioned herein. BERCOMAC shall not have any liability for any other costs, loss or damage, including but not limited to, any incidental or consequential loss or damage.

In particular, without being limited to, BERCOMAC shall have no liability or responsibility for:

- Travel time, overtime, after hours time or other extraordinary repair charges or relating to repairs and or replacements outside of normal business hours.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any, repair or replacement work.
- Any communicating or travel charges.
- Loss or damage to person or property other than that covered by the terms of this warranty.
- Any claims for lost revenue, lost profit or any similar costs as a result of damage or repair.
- Attorney's fees.

BERCOMAC's responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacement without charge up to our maximum labor rates and pre-established times and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any product or accessory.

This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from state to state.

Note: Bercomac reserves the right to change or improve the design of any part or accessory without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

Instructions for Obtaining Warranty Services:

Contact dealer where equipment was purchased or any other BERCOMAC Service Dealer to arrange service at their dealership. To locate a dealer convenient to you, access our website at www.bercomac.com.
Bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the BERCOMAC dealer.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

TO THE PURCHASER

This new attachment was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

NOTE: All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.

9 **THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.**

DANGER: Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

WARNING: Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION: Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

This manual should be kept for future reference.
<u>Please check if you have received all the parts for your kit with the list of the bag and the list of the box.</u>

SERIAL NUMBER : ______________________________

PURCHASE DATE : ______________________________

<u>In this manual, right and left sides are determined by sitting on the tractor seat facing forward.</u>

SAFETY PRECAUTIONS

Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the tractor and attachment. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the tractor and attachments before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation.

TRAINING

9 This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the attachments safety labels to warn of the possibility of serious injuries. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the attachment or the tractor.

1. Read this owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the tractor and attachment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.

2. Never allow children to operate attachment nor the tractor. Never allow adults to operate attachment nor the tractor without proper instructions.

3. No one should operate the tractor nor the attachment while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.

4. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the attachment is to be used and remove door mats, all foreign objects and the like.

2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting engine
3. Do not operate the attachment without wearing adequate garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care, it is highly flammable.
   a) Use approved fuel container.
   b) Never add fuel to a running engine or hot engine.
   c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
   d) Never fill containers inside a vehicle, or on a truck or a trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
   e) When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
   f) Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refuelling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
   g) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
   h) If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

5. Never attempt to make any adjustments while engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).

6. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repairs to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

7. **Never modify the attachment or any part without the written consent from the manufacturer.**

OPERATION

1. Do not run engine indoors except when starting engine and transporting attachment, in or out of building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odourless, colourless and can cause death.

2. Do not carry passengers on attachment or tractor.

3. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Lower the attachment, shift into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.

SAFETY PRECAUTIONS

4. Use only attachments approved by the manufacturer (such as wheel chains, counterweights, cabs). You must use 100 lbs. of rear counterweight for better traction and a greater stability at all times when using an attachment that is installed on the front of a tractor.

5. Never operate an attachment without good visibility or light.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts, mounting bolts, etc..., at frequent intervals for proper tightness to be sure attachment is in safe working condition.

2. Never store the machine with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water tanks, space heaters, clothes dryers and the like. Allow engine to cool before storing in any enclosure.

3. Always refer to the owner's manual when you store than attachment for an extended period.

4. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.

WHENEVER YOU SEE THIS SYMBOL

9

IT MEANS:

WARNING!

BECOME ALERT !

YOUR SAFETY IS INVOLVED!

9 **WARNING** 9

FOR YOUR SECURITY:
Read the attachment owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.

9 **WARNING** 9

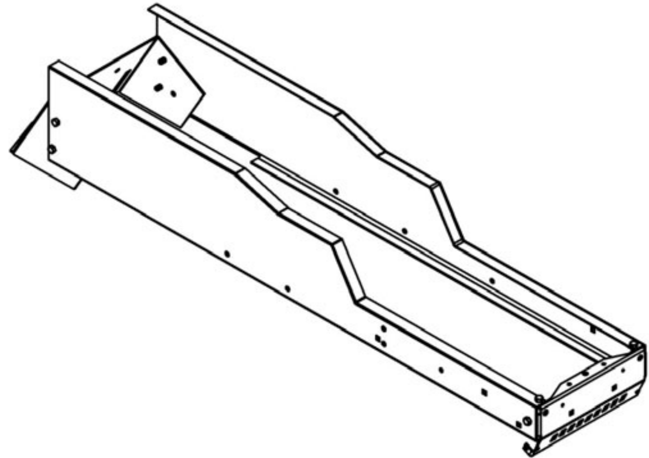
TO PREVENT INJURIES AND FOR MORE TRACTION WHEN USING AN ATTACHMENT:
-Rear counterweight of 100 lbs. minimum is required to counterbalance the attachment's weight.
-Tractor manufacturer approved tire chains are required.
-Do not operate on a slope greater than 10°.
-When dismounting an attachment remove rear counterweights.

ASSEMBLY

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: This subframe was designed to fit various models of tractors. Make sure to follow the instructions that correspond to your tractor. The VGT frame sometimes requires a particular procedure.

This subframe may be used to install different attachments (see attachments page). Once installed, it may remain permanently on the tractor. Before doing any modifications or installations on the tractor, open the tractor hood, disconnect the headlights and remove the hood. Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



VGT Frame

STEP 1
TRACTOR PREPARATION:

It is not necessary to remove mower deck at this step.

According to the model of the tractor, remove the mower front attaching supports if they are bolted to the outside of the tractor's frame on each side.

In order to install the subframe's supports, it may be necessary to remove certain bolts or certain parts.

NOTE: Take note of the place and how the bolts and parts were installed in order to reinstall them in the same manner and place as before.

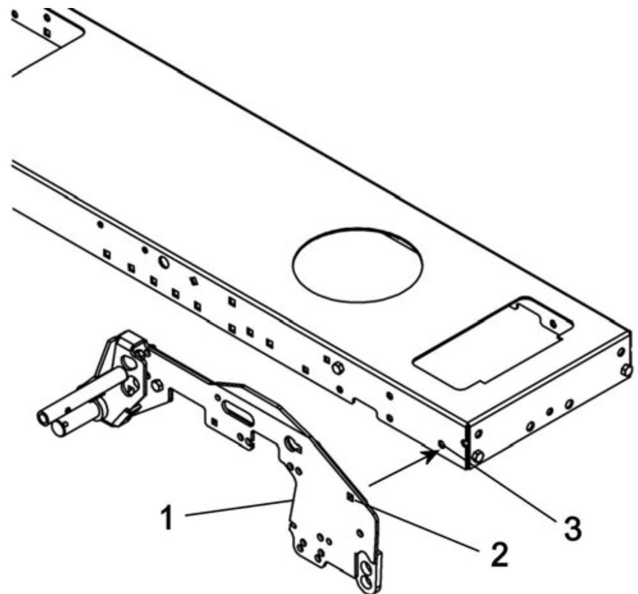
If applicable, make sure that the belt guide does not touch any part when reinstalled.

How to:

Take the right support (item 1) and place it on the right side of the tractor's frame.

Align the hole (item 2) on the right support with the hole (item 3) which is about 2" (according to the model of the tractor) from the edge of the tractor's front frame. Remove all the bolts and parts from the tractor's frame that will interfere with the installation of the right support.

Do the same operation on the left side with the left support.



Align the holes in order to identify and remove the bolts and/or parts that come into interference with the support

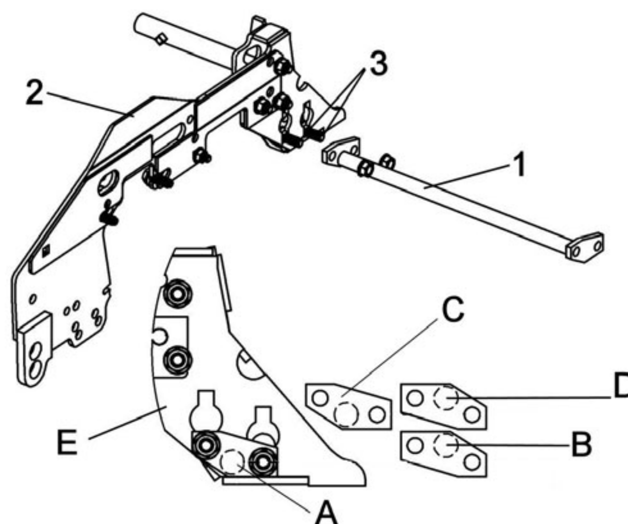
STEP 2
SUBFRAME INSTALLATION:

Install the brace pin (item 1) to the right support (item 2) with two carriage bolt 3/8’’ x 1’’ (item 3;heads outside) and 3/8" flange nuts.

Tighten firmly.

Generally, the brace pin must be over the lawnmower belt and at the same time, as low as possible. No interference is allowed. See chart.

Tractor	Hole (item E, inside view of support)	Position of brace pin	Example
2006 (most)	Bottom	Upwards	Item A
VGT frame	Bottom	Downwards	Item B
Others	Top	Upwards or downwards	Item C Item D



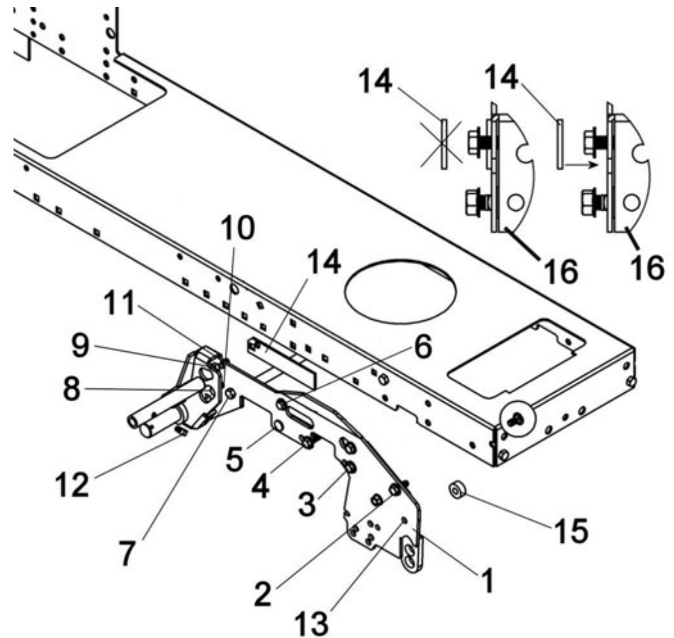
Install brace pin

RIGHT SUPPORT:
Install the right support (item 1) on the right side.

The chart identifies the hardware according to the holes in the tractor's frame. Even though some holes may not exist on certain models of tractors, **use the maximum of holes possible to ensure the solidity of the kit.**

Carr. B. = Carriage bolt; head towards the inside.
Hex B. = Hexagonal bolt; head towards the outside.
N/A = Not applicable

No	Square hole	Threaded hole
2	Carr. B 3/8 x 3/4'' Flange nut 3/8''	Thread cutting screw 3/8 x 1''
3	N/A	Thread cutting screw 3/8 x 1''
4	N/A	Thread cutting screw 3/8 x 1''
5	Carr. B. 5/16 x 1'' Flange nut 5/16''	N/A
6	N/A	Thread cutting screw 5/16 x 1''
7, 8, 9	Hex B. 3/8 x 1'' Flange nut 3/8''	N/A
10, 11	N/A	Hex B. 3/8 x 1''
12	Set screw 5/16 x 1/2'' (for the cab)	N/A
13	Tractor bolt Spacer **(Round hole)**	N/A



Install right support .

NOTES:
1. On new tractors, turning the wheels to the left will facilitate installation.
2. The spacer (item 15) is used to strengthen certain heat shields.

If necessary, slide the shim (item 14) between the tractor frame (item 16) and the right support; in line with hole (item 9 or item 11). (Make sure that the shim stays perpendicular with the top of the support).

Do not tighten the screws or the nuts.

ASSEMBLY

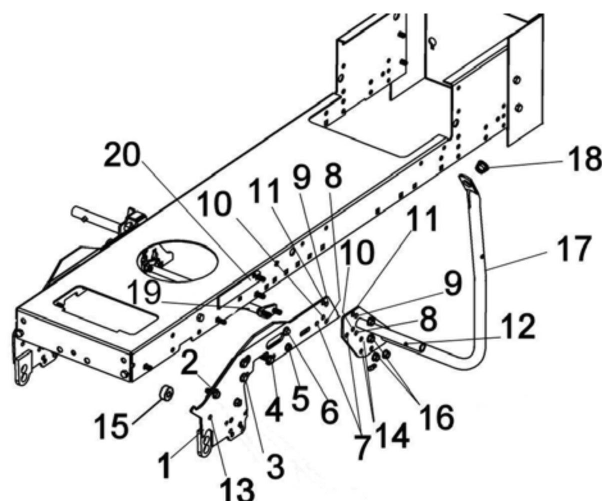
LEFT SUPPORT AND HANDLE SUPPORT:

Install the left support (item 1) and the handle support (item 17). Secure the brace pin (item 19)
The chart identifies the hardware according to the holes in the tractor's frame. Even though some holes may not exist on certain models of tractors, **use the maximum of holes possible to ensure the solidity of the kit.**

Carr. B. = Carriage bolt; head towards the inside.
Hex B. = Hexagonal bolt; head towards the outside, **except 14 & 16.**
N/A = Not applicable.

No	Square hole	Threaded hole
2	Carr. B. 3/8 x 3/4'' Flange nut 3/8''	Thread cutting screw 3/8 x 1''
3	N/A	Thread cutting screw 3/8 x 1''
4	N/A	Thread cutting screw 3/8 x 1''
5	Carr. B. 5/16 x 1'' Flange nut 5/16''	N/A
6	N/A	Thread cutting screw 5/16 x 1''
7, 8, 9	Hex. bolt 3/8 x 1'' Flange nut 3/8''	N/A
10, 11	Hex. B 3/8 x 1'' Flange nut 3/8'' (**round holes**)	N/A
12	Set screw 5/16 x 1/2'' (for the cab)	N/A
13	Tractor bolt Spacer **(round holes)**	N/A
14, 16	Hex. B 3/8 x 1'' Flange nut 3/8'' **(round holes)**	N/A
18	Plastic grommet **(round hole)**	N/A

NOTE:
1. On new tractors, turning the wheels to the right will facilitate installation .
2. The spacer (item 15) is used to strengthen certain heat shields.



Install the left support and handle support

If necessary, slide the shim (item 20, previous page) between the tractor frame and the support, in line with hole (item 9 or item 11). (Make sure that the shim stays perpendicular with the top of the support).

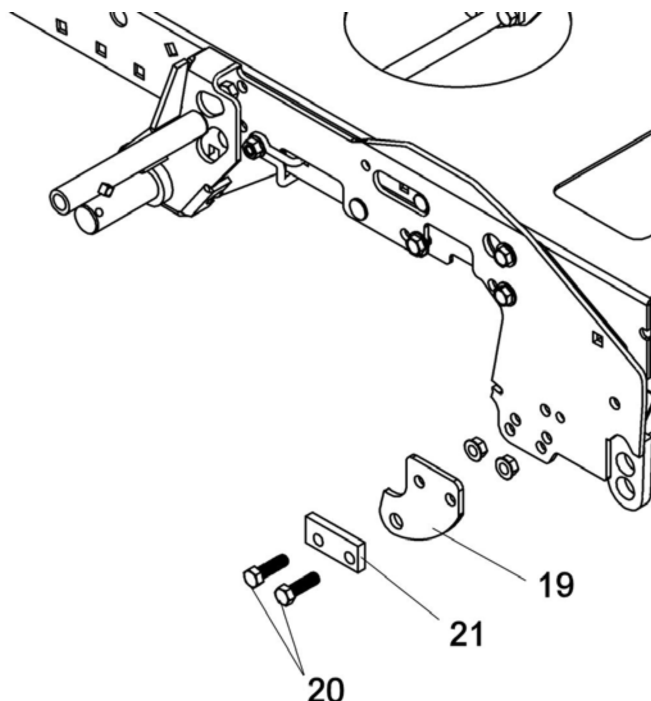
Slightly tighten the screws and bolts.

Make sure that the brace pin stays straight and does not come into contact with any part of the tractor (ex: the engine belt when mower deck is in raised position). If there is a contact, turn the brace pin upside down.

MOWER BRACKET

If you have removed the original supports from the tractor, in order to install the mower brackets (item 19) (included in this kit) inside the support; insert two hex. bolts 3/8 x 1 1/4" (item 20) (the heads on the outside) in the top holes of the right support .

From the inside of the support, place the shim (item 21; ***notice orientation***) and the mower bracket (item 19) on the bolts. Secure with two flange nuts.
Do the same operation on the left side.
Tighten firmly.



Reinstall the parts:

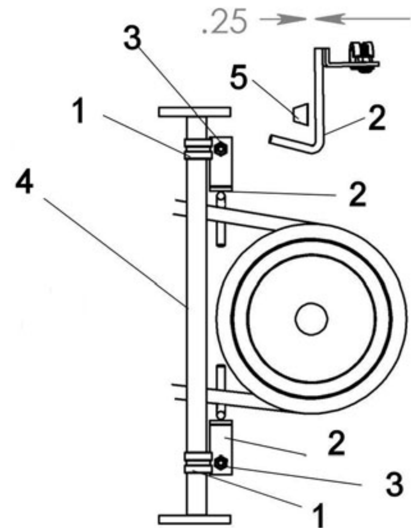
Reinstall the parts previously removed in their original position.

Install the mower brackets inside the support and other parts if applicable.

TRACTORS WITH A MANUAL CLUTCH ACTIVATED BY A CABLE:

If it is not possible to put back in place the tractor's belt guides, use the replacement belt guides supplied.

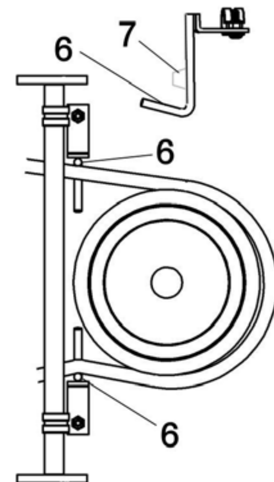
Insert the collars (item 1) on the brace pin (item 4). Tighten slightly. Place a belt guide (item 2) on each collar. Secure with a #10 x 3/4" machine screw (item 3) and nylon insert lock nut.
The belt guides must not touch the belt (item 5) when the drive mechanism is engaged.



Install belt guide/drive mechanism engaged

When the drive mechanism is disengaged, the belt guides (item 6) must push enough on the belt (item 7) so that the drive mechanism pulley does not turn.

Tighten the collar screws and the nuts tightly.



Drive mechanism disengaged

9 WARNING 9

TO PREVENT INJURIES:
It is the person who installs the belt guides responsibility to make sure that when the lawnmower is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

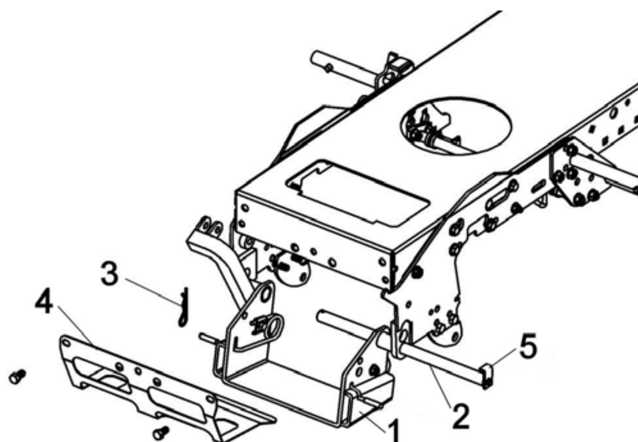
ASSEMBLY

PIVOT SUPPORT:
Turn the front wheels towards the right.
Install the pivot support (item 1) between the two supports and slide in place the pin (item 2) in the required holes. The other holes get the hooked end (5) of the pin. See table.

Tires	Holes
15'' x 6'' or smaller	Bottom
16'' x 6.5'' or bigger	Top

Secure with the hair pin (item 3).
Tighten all the bolts.

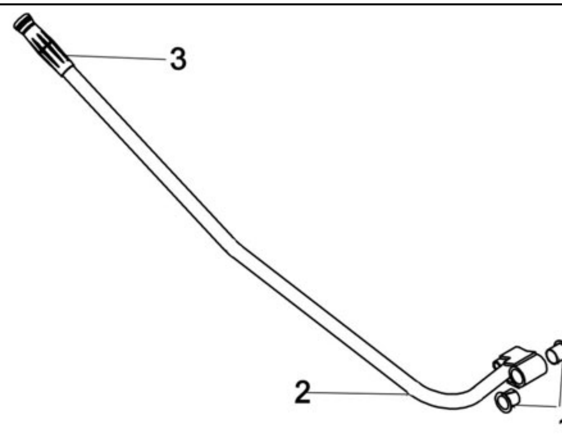
If there is interference between the pivot support and the tractor heat shield, replace with the heat shield (item 4) supplied.
Use the tractor bolts to secure in place.



Install the pivot support.

LIFT ARM:

Insert the nylon bushings (item 1) in the lift arm (item 2).
Install the handgrip (item 3) on the lift arm as shown.



Assemble the lift arm

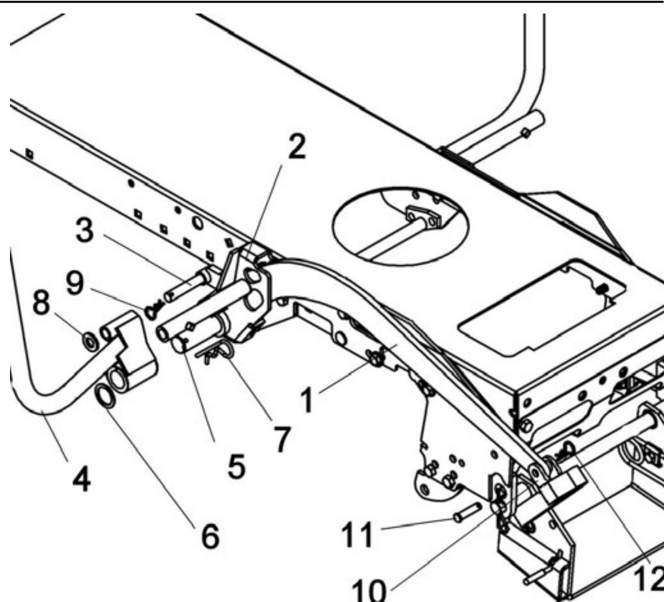
LIFT MECHANISM:

Slide the link (item 1) inside the box of the right support (item 2). Insert the pin (item 3) inside the link.

Insert the lift arm (item 4) on the pin (item 5) of the right support and on the pin (item 3).
Secure the arm with one washer (item 6) and one hair pin 4 mm (item 7).

Secure the pin in place with a flat washer (item 8) and a hair pin 2.5 mm (item 9, *inserted from the bottom to the top).*

Secure the link to the pivot support (item 10) with a pin (item 11) and a hair pin 2.5 mm (item 12).



Install the lift mechanism

ASSEMBLY

STEP 3
DRIVE MECHANISM PREPARATION:

SUPPORTS-GENERAL INSTALLATION:

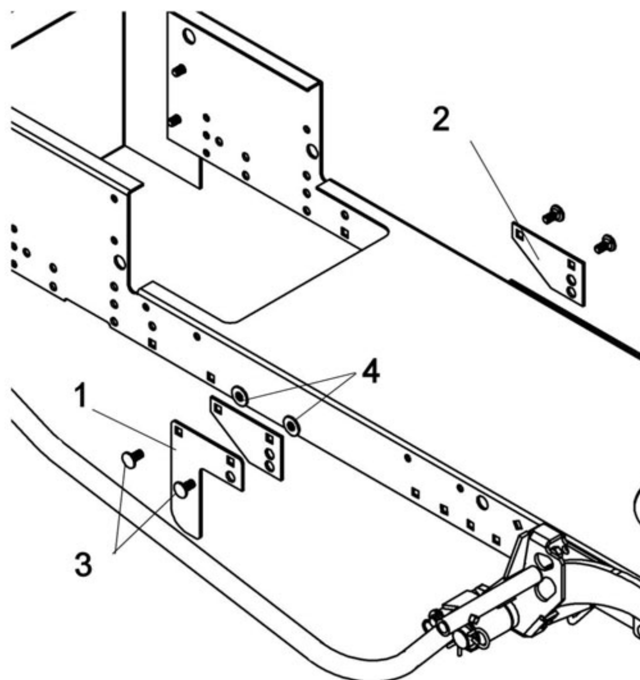
Secure each support (See table) with two carriage bolts 3/8'' x 3/4'' (item 3) heads outside.

Side	Support
Left	104345 (item 2)
Right (no interference with mower deck)	104345 (Item 2)
Right (104345 interferes with mower deck)	104346 (item 1)

Secure with two flange nuts.

Check if there is an interference with the mower deck when in the highest position. Refer to chart in case of interference.

NOTE: If a bracket is installed on the outside lefthand side of the tractor frame:
1 Install the left support on the inside of the frame. Secure both bracket and left support to frame using hardware already mentionned.
2 Insert two flat washers 7/16'' (item 4) between the right support and the frame, ***but only in this case.***

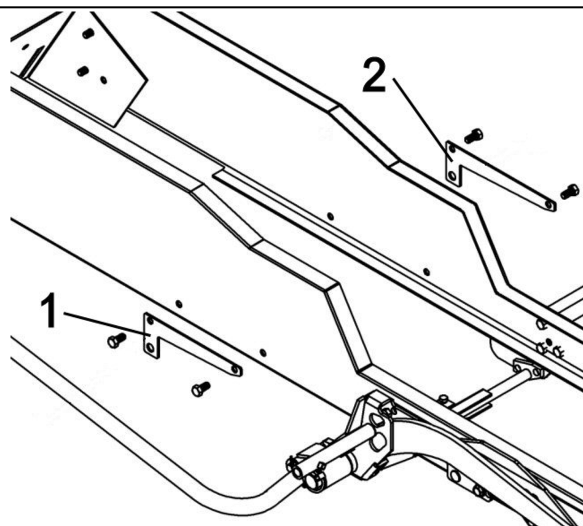


Install supports (General installation).

SUPPORTS-VGT FRAME INSTALLATION:

To install the drive mechanism, you must remove the two bolts from the footrests (from each side).

Secure the left support (item 2) (longest support with point towards the front) and the right support (item 1) (shortest support with point towards the front) with the bolts removed from the footrests.



Install supports (VGT frame)

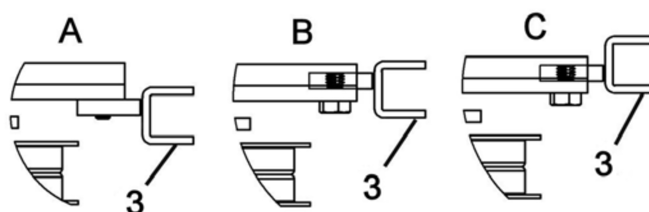
ASSEMBLY

NOTE:
1) This drive mechanism may be mounted on tractors with two types of clutch mechanisms. See the following instructions for those that are appropriate for your tractor.
2) The mower deck must be removed to install / use the drive mechanism.

NOTE: The drive mechanism must be straight, to make sure the belt works well.

Tractor	Position
2006 (most models, factory installed)	A
VGT frame	B
Others	C

Use the following instructions to reposition the support (item 3) as needed.
To make the job easier, remove the spring installed in the holes (item 1) of the idler arm (item 2) and drive frame (item 10).
Remove the support (item 3) by removing the two hex. bolts 1/4'' x 1/2'' (item 4).
Place the support in the required position, secure with the bolts (item 4)and tighten firmly.
Reinstall the spring on the idler arm (item 2) and the drive frame (item 10).



Reposition the support

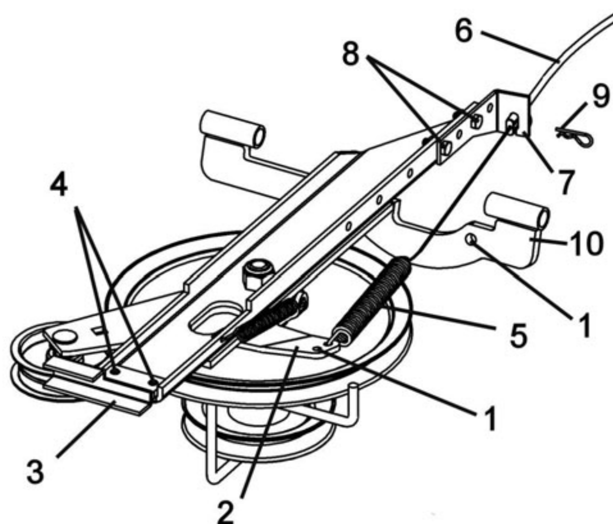
TRACTOR WITH AN ELECTRIC CLUTCH.
No modifications are needed.

TRACTORS WITH A MANUAL CLUTCH ACTIVATED BY A CABLE.
Remove the spring that is hooked in holes (item1) of idler arm (item 2) and drive frame (item 10).

Hook the spring of the tractor's cable (item 5) on the tension arm.
Cut the tie wrap that holds the cable to the frame.

NOTE: Depending on the mower deck model, there are different cable lengths. To determine where to place the cable holder (item 7), hook the end of the cable spring (item 5) on the idler arm (item 2). Slide the cable shield (item 6) temporarily into the slot on the cable holder (item 7). To identify into which holes the cable holder will be bolted in, you must apply a slight tension on the cable. This adjustment must be done with the clutch arm in the disengaged position.

Remove the cable shield and secure the cable holder (item 7) on the frame using two 1/4 x 3/4" hex bolts (item 8) and flange nuts.
Reinstall the cable shield into the cable holder and secure a 2mm hair pin (item 9).

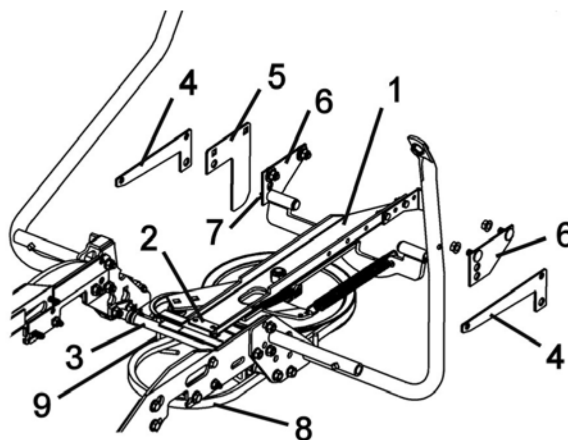


Install cable holder

STEP 4
DRIVE MECHANISM INSTALLATION:

NOTE: You must remove mower deck to install the drive mechanism.
Install the drive mechanism (item 1) by hooking the front part of the drive frame (item 2) on the brace pin (item 3).

Lift and attach the rear portion of the drive frame between the supports (items 4, 5 & 6) by inserting a pin on each side. Select the correct holes using the chart.



Install drive mechanism .

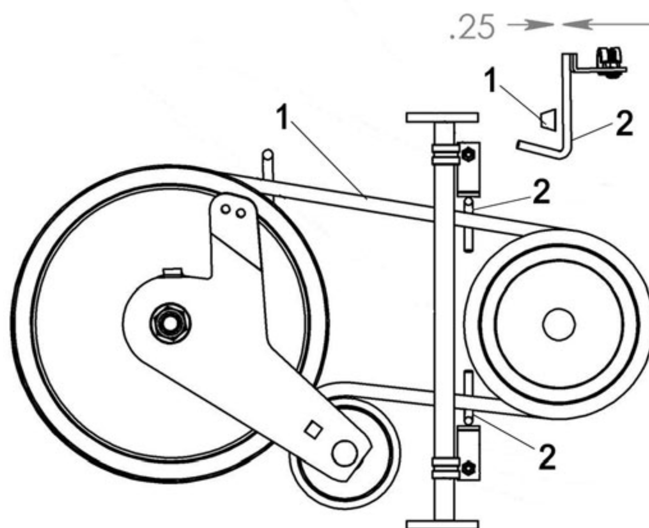
Support	Holes	Item #
104345 right side	Bottom	6
104346 left side	Top	5
104093 & 104094	Only one possibility	4

Secure with two 2.5 mm hair pins (item 7).
Install the belt (item 8) on the engine pulley and route inside the belt guide (item 9).

TRACTOR WITH A MANUAL CLUTCH ACTIVATED BY A CABLE

Readjust the belt-guides (item 2). If the belt guides are not installed yet, refer to **TRACTOR WITH A MANUAL CLUTCH ACTIVATED BY A CABLE** of **STEP 2**

The belt guides (item 2) must not touch the belt (item 1) when the drive mechanism is engaged.



Adjust belt guides/ Drive mechanism engaged
(View of top of drive mechanism)

9	WARNING	9

TO PREVENT INJURIES:
It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

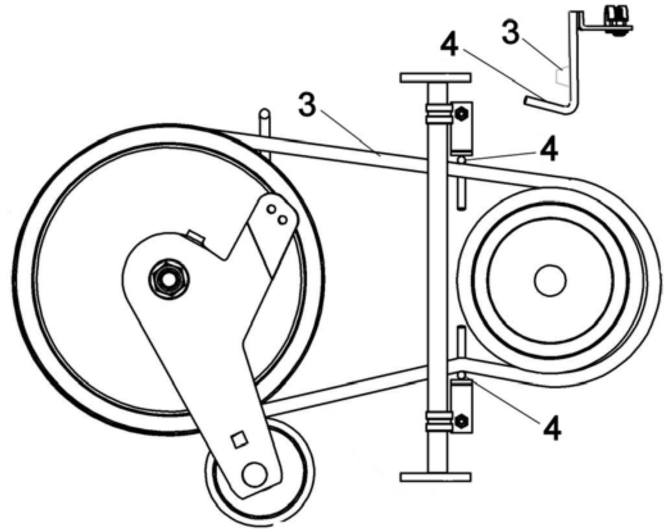
For more information, do not hesitate to contact the technical support.

ASSEMBLY

When the drive mechanism is disengaged, the belt guides (item 4) must push enough on the belt (item 3) so that the drive mechanism pulley does not turn.

Tighten the collar screw and the nut tightly.

NOTE: After installation, attach the cable to the frame with the new tie wrap supplied with this kit.



Drive mechanism disengaged

---

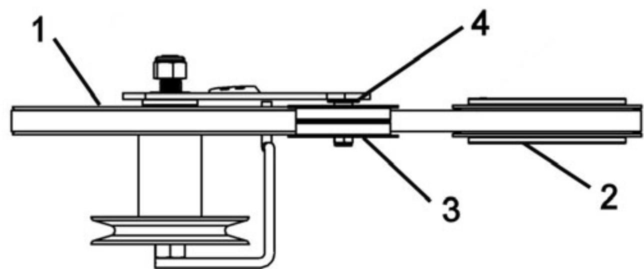
9 WARNING 9
TO PREVENT INJURIES DO THIS VERIFICATION WHEN THE ENGINE IS STOPPED.

BELT ALIGNMENT VERIFICATION:

Make sure the drive mechanism pulley (item 1) is aligned with the engine pulley (item 2).

If not, you may change the position of the support (104344) and / or the position of the rear pins as needed.

If the top edge of the belt touches the edge of the flat pulley (item 3), remove the flat washer (item 4).



NOTE:Electric Clutch :

If your tractor is equipped with an electric clutch, make sure the spring is well inserted in its place and the belt does not touch the belt guides at any point.

NOTE: Manual Clutch:

If your tractor is equipped with a manual clutch, make sure the belt guide does not touch the belt at any point while the drive mechanism is engaged.

STEP 5
SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to snowblower owner's manual, parts breakdown section for parts identification.

9 WARNING 9

FOR YOUR SECURITY:
Read the snowblower's owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.

Attach the snowblower to the subframe as shown.

Make sure the snowblower is pushed in until locked into place by the springs (item 4).

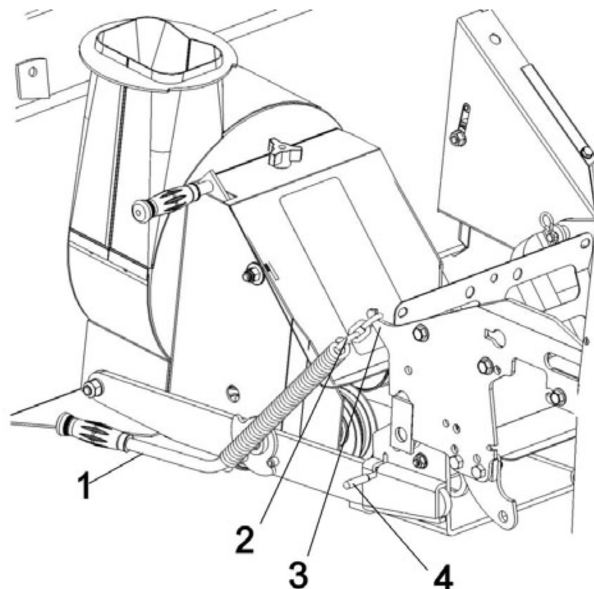
Lift the snowblower by pulling the lift arm. Turn the tension arm (item 1) towards the back. Hook the chain (item 2) (of the helper spring) on the tip (item 3) of the left support intended for this purpose. Turn the tension arm towards the front to apply tension on the spring.
Lower the snowblower.

9 CAUTION 9

The belt tension arm and lift assist spring are spring loaded & needs to be held firmly while displacing to prevent injury.

9 WARNING 9

TO PREVENT INJURIES:
Stop the motor.
Apply parking brake.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



Install snowblower and lift assist spring

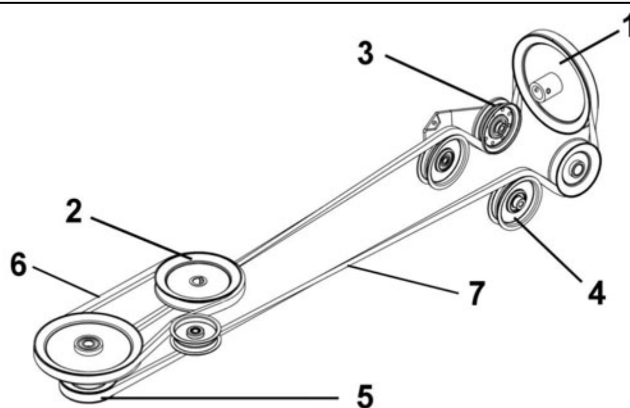
9 CAUTION 9

Never use the snowblower without the belt guard.

BELT INSTALLATION:

Remove the belt guard.
Install the belt around the pulleys as shown.
Install the belt on the drive mechanism pulley (item 5) under the tractor.
Apply tension on the belt by pulling up the belt tension arm.
Reinstall the belt guard.

NOTE: See belt replacement instructions in the maintenance section of the snowblower owner's manual.



Item 1: Snowblower pulley
Item 2: Tractor engine pulley
Item 3: Flat pulley L.H.
Item 4: Flat pulley R.H.
Item 5: Drive mechanism pulley
Item 6: Drive mechanism belt
Item 7: Snowblower belt

Install-belt and belt guard

VERIFY BELT ROUTING:

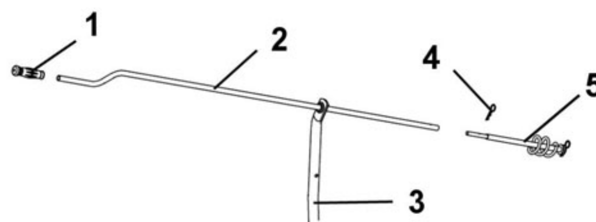
-Lower the snowblower to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
-Disengage the snowblower and stop the engine.
-Remove the belt guard.
-Check the belts to make sure they are well inserted on the pulleys and have not flipped on their sides in the pulleys and that they do not touch the belt guides.
-Reinstall the belt guard.

9 **WARNING** 9

TO PREVENT INJURIES:
It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

Insert the handgrip (item 1) on the handle (item 2).
Insert the handle (item 2) through the support (item 3) as shown.
Insert the handle (item 2) in the rotation worm (item 5) and secure with a 2.5 mm. hair pin (item 4).



Install handle

VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

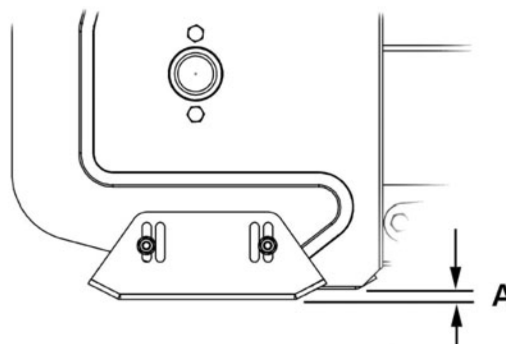
LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16" to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.
UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2" to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	14-15 psi
Back tires:	7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of tractor.



Adjust skid shoe

ROTARY BROOM INSTALLATION:
Refer to rotary broom owner's manual, parts breakdown section for parts identification.

9 **WARNING** 9

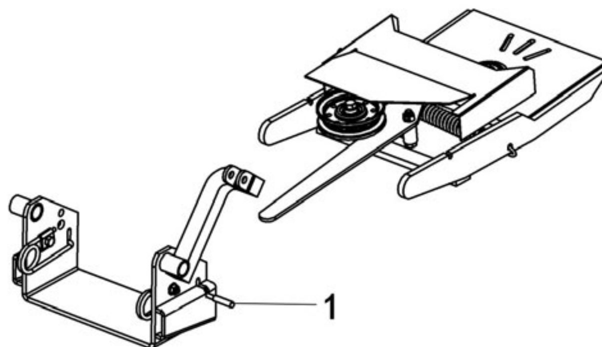
FOR YOUR SECURITY:
Read the Rotary Broom owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.

9 **WARNING** 9

TO PREVENT INJURIES:
Stop the motor.
Apply parking brake.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Attach the rotary broom to the subframe as shown.

Make sure the rotary broom is pushed in until locked into place by the springs (item 1).



Install rotary broom

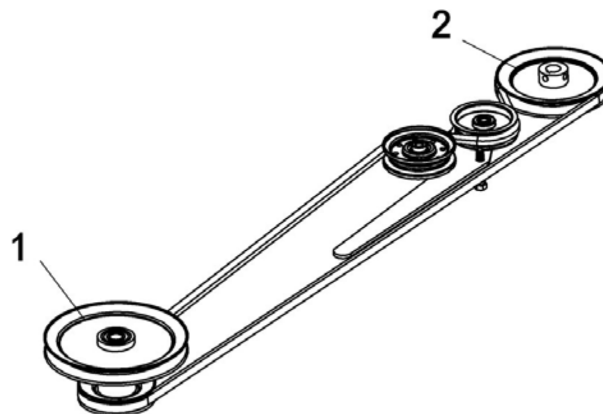
---

9 **CAUTION** 9

Never use the Rotary Broom without the belt guard.

BELT INSTALLATION

NOTE: See belt replacement instructions in the maintenance section of the owner's manual for the broom.
Remove the belt guard.
Install the belt on the drive mechanism pulley (item 1) as shown.
Reinstall the belt guard.
TIP: Because of strong tension on the spring and to facilitate installation of the belt, the broom must be on the ground and remove the belt from the engine pulley.



Item 1: Drive mechanism pulley
Item 2: Rotary broom pulley

Install belt

ASSEMBLY

VERIFY BELT ROUTING:

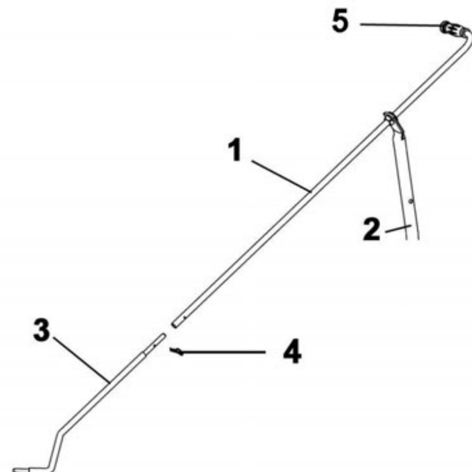
-Lower the rotary broom to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
-Disengage the rotary broom and stop the engine.
-Check the belts to make sure they are well inserted on the pulleys and have not flipped on their sides in the pulleys and that they do not touch the belt guides

9 **WARNING** 9
TO PREVENT INJURIES: **It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.** **For more information, do not hesitate to contact the technical support.**

Insert handgrip (item 5) on the handle (item 1).

Insert the handle (item 1) through the support (item 2) as shown.

Install the handle on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm. hair pin (item 4).



Install handle

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	14-15 psi
Back tires:	7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

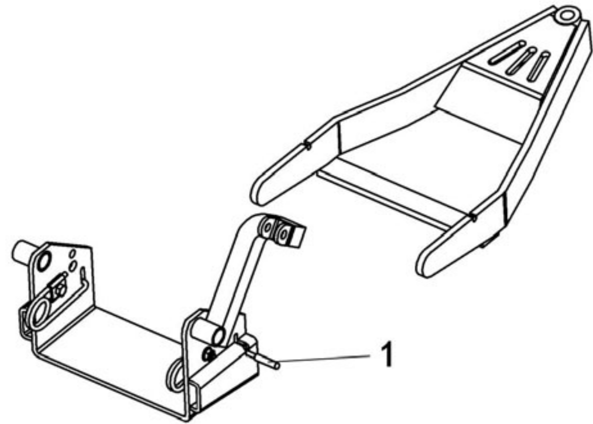
ASSEMBLY

BLADE INSTALLATION:
Refer to blade owner's manual, parts breakdown section for parts identification.

9 WARNING 9
FOR YOUR SECURITY: **Read the Blade owner's manual for safety precautions and rules.** **Follow the assembly and operation instructions.**

Attach the blade to the subframe as shown.

Make sure the blade is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

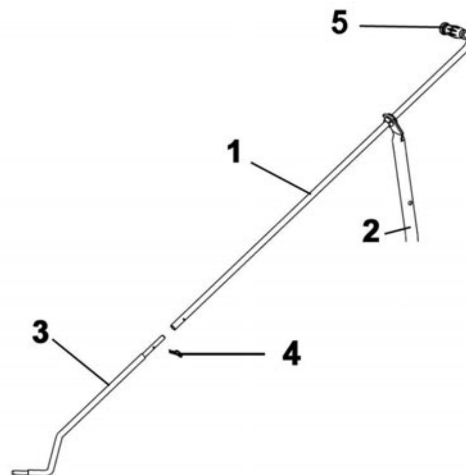


Install the blade

Insert the handgrip (item 5) on the handle (item 1).

Insert the handle (item 1) through the handle support (item 2) as shown.

Install the handle on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin (item 4).



Install handle

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	14-15 psi
Back tires:	7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

MAINTENANCE & DISMOUNTING

MAINTENANCE

a) Check mounting bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure equipment is in safe working condition.

b) Apply oil at all pivot points.

DRIVE MECHANISM DISMOUNTING

SEE ATTACHMENT OWNER'S MANUAL (SNOWBLOWER, BROOM AND BLADE) FOR DISMOUNTING INSTRUCTIONS.

a) Dismount the attachment.

b) Remove the rear counterweight when you remove the front attachment.

c) Dismount the drive mechanism by supporting it in hand and removing the two hair pins and the pins. Carefully lower to the ground. Remove the V-belt from engine pulley.

   Manual clutch activated by cable:
   Unhook cable shield by removing the hair pin. Unhook spring. Pull out drive mechanism from underneath tractor.

d) You may leave the subframe on tractor all year long or remove it if preferred.

e) Reinstall mower if needed.

BELT REPLACEMENT

Drive Mechanism Belt:

Dismount the drive mechanism.
Remove the bolt which retains the tension pulley. Replace the belt and re-install the tension pulley. Before tightening make sure the belt guide does not touch the belt at any time. Re-install the drive mechanism.

Manual Clutch:
With the engine stopped, engaged and disengage the clutch and make sure the belt does not come into contact with the belt guide (104095/104043).

Electric Clutch:
Make sure the belt does not come into contact with the belt guide (104095/104043)

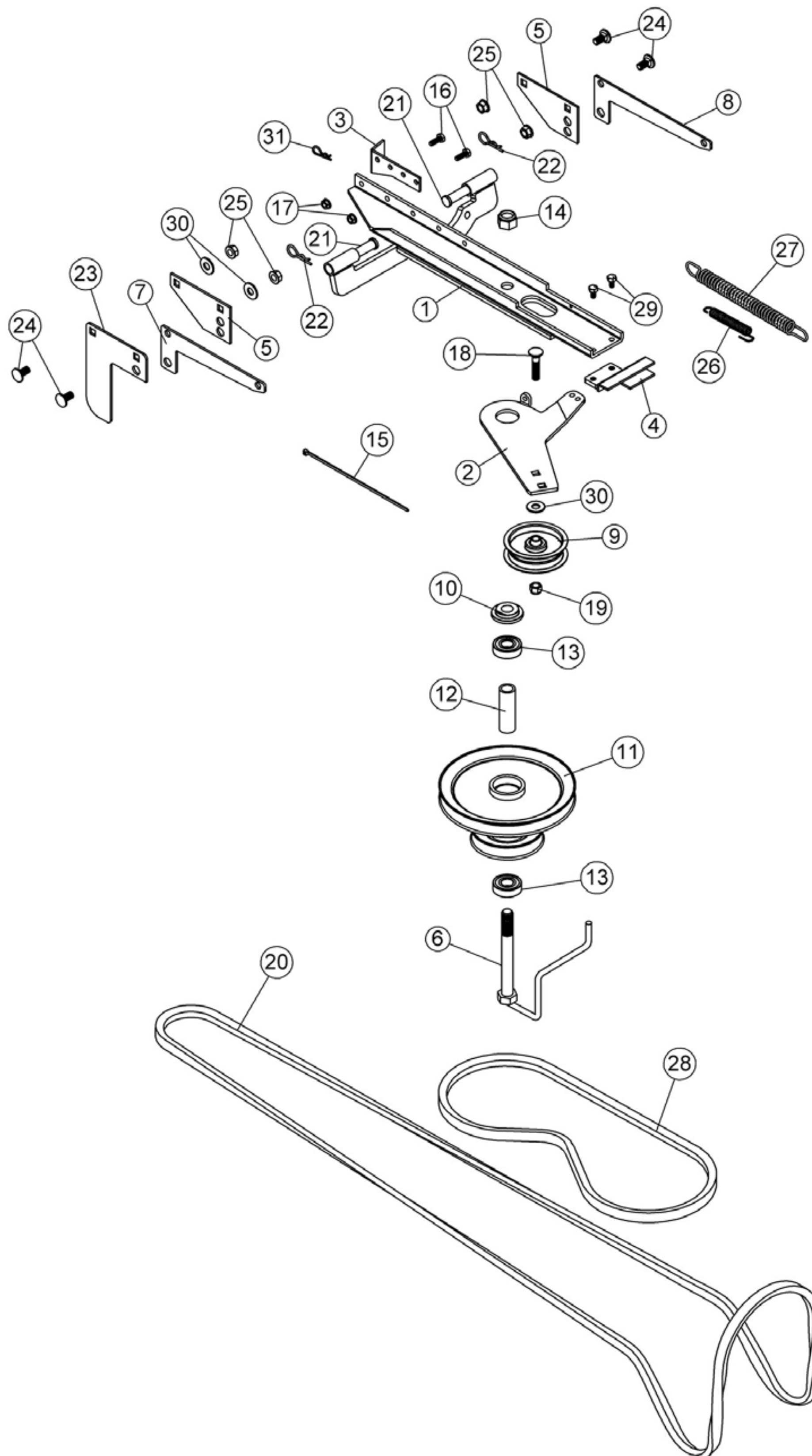
END OF SEASON STORAGE

a) Clean and paint all parts from which paint has worn.

b) Apply oil at all pivot points.

c) Inspect and replace all defective parts before using again.

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
DRIVE MECHANISM COMPACT 700414
MÉCANISME D’ENTRAINEMENT COMPACT 700414-1

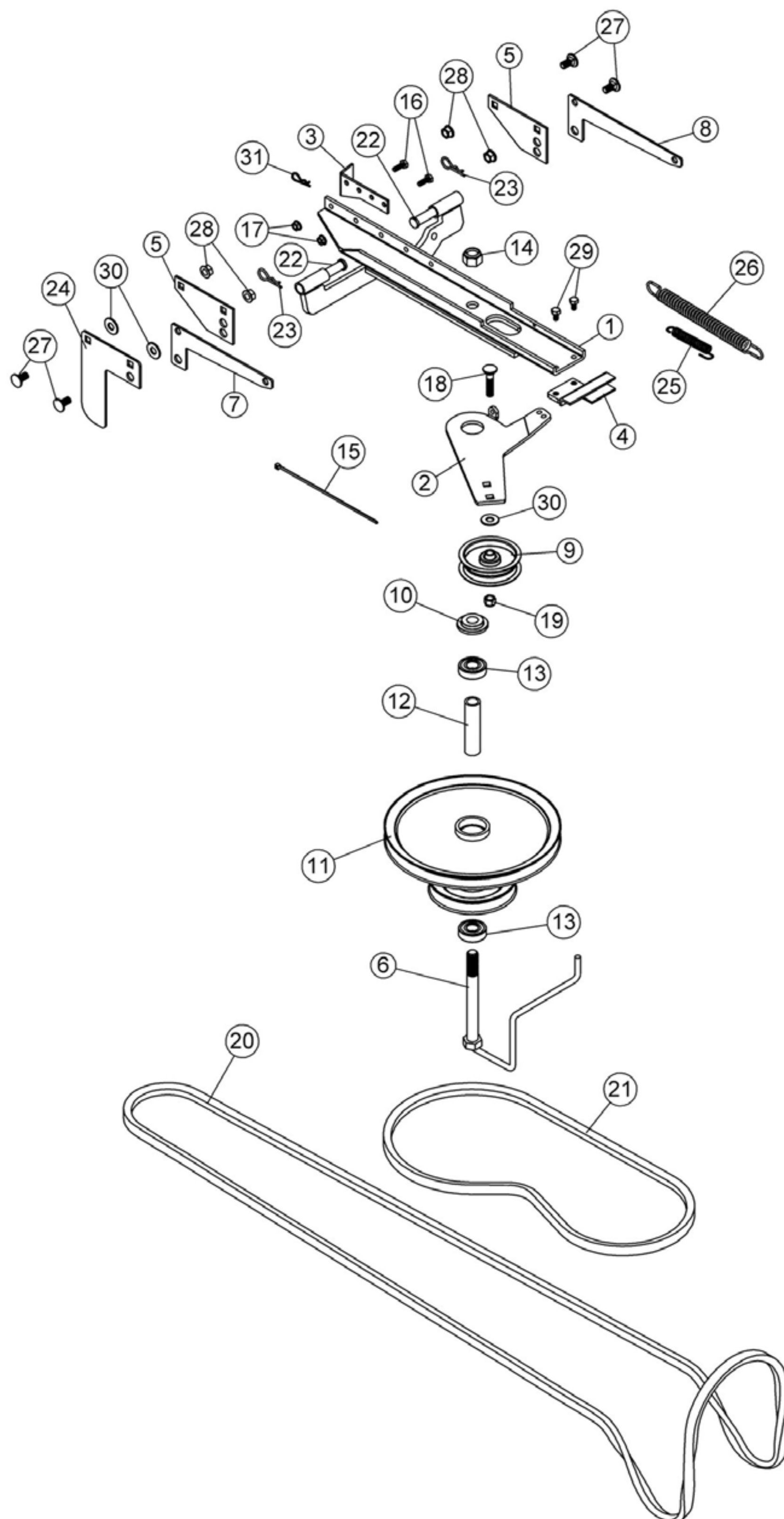


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Drive frame	Châssis d'entraînement	1	104343
2	Idler arm	Bras de tension	1	104347
3	Cable holder	Fixation du cable	1	104092
4	Support	Support	1	104344
5	Support	Support	2	104345
6	Belt guide	Guide-courroie	1	104095
7	Right support	Support droit	1	104093
8	Left support	Support gauche	1	104094
9	Flat pulley	Poulie plate	1	102839
10	Flange washer	Rondelle à bride	1	102969
11	Double pulley inc. 102736 & 102782	Poulie double inc. 102736 & 102782	1	102692
12	Sleeve	Douille	1	102782
13	Bearing	Roulement à billes	2	102736
14	Nylon insert lock nut 5/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 5/8" n.c.	1	O/L
15	Tie wrap 8"	Attache de nylon 8"	1	O/L
16	Hex. bolt 1/4" n.c. x 3/4"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 3/4"	2	O/L
17	Flange nut 1/4" n.c.	Écrou à bride 1/4" n.c.	2	O/L
18	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1 3/4"	1	O/L
19	Nylon insert lock nut 3/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 3/8" n.c.	1	O/L
20	V-Belt, B-112	Courroie en V, B-112	1	103010
21	Pin	Goupille	2	102189
22	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
23	Right support	Support droit	1	104346
24	Carriage bolt 3/8" n.c. x 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 3/4"	4	O/L
25	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	4	O/L
26	Spring 1/2"	Ressort 1/2"	1	102003
27	Spring	Ressort	1	102304
28	V-Belt , A-46	Courroie en V , A-46	1	104133
29	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1/2"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1/2"	2	O/L
30	Flat washer 7/16" hole	Rondelle plate 7/16" trou	3	O/L
31	Hair pin 2mm	Goupille à ressort 2mm	1	102430

O/L = Obtain locally/ obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
NORTHEAST DRIVE MECHANISM 700415
MÉCANISME D'ENTRAINEMENT NORDET 700415

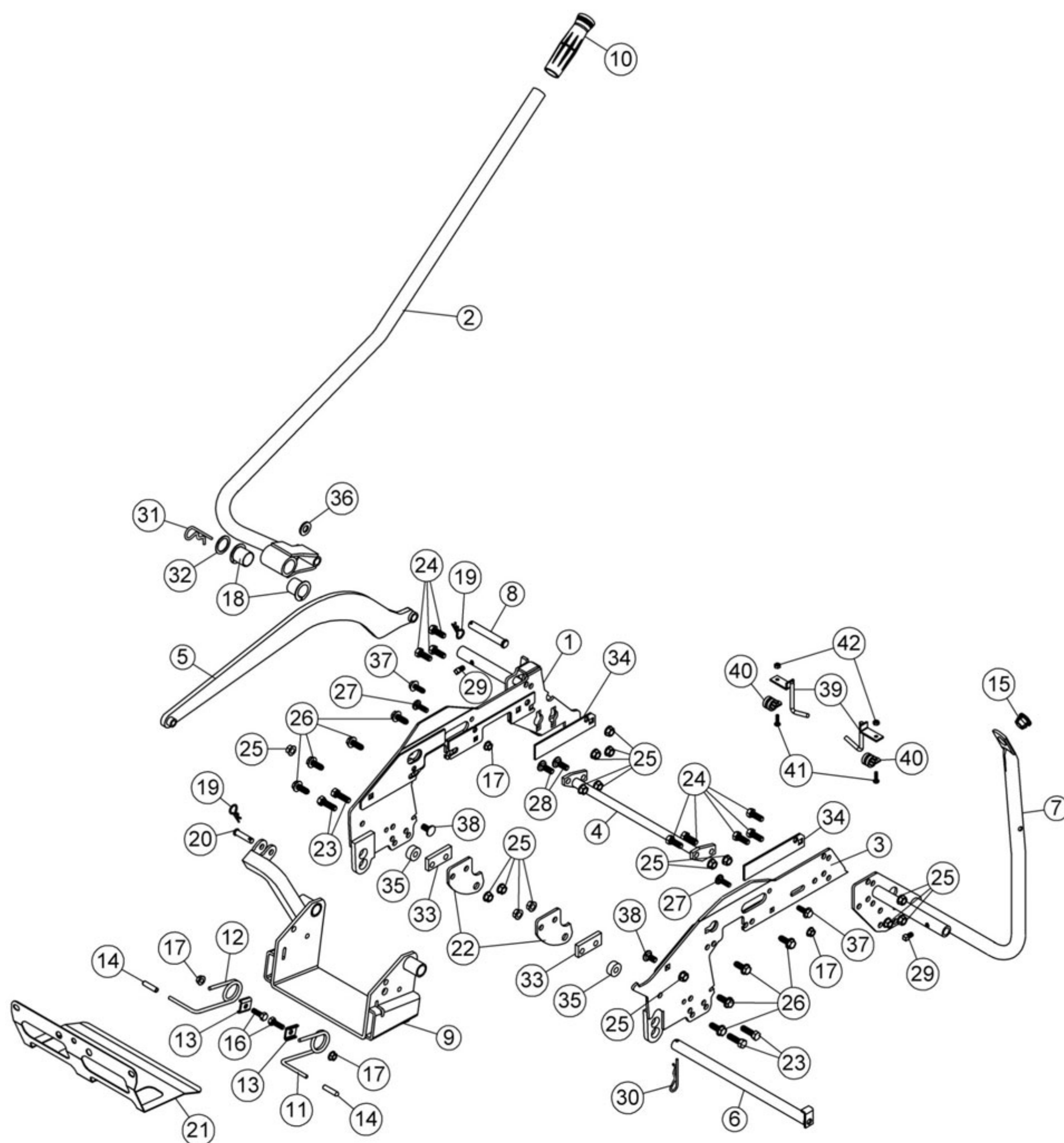


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Drive frame	Châssis d'entraînement	1	104343
2	Idler arm	Bras de tension	1	104347
3	Cable holder	Fixation du câble	1	104092
4	Support	Support	1	104344
5	Support	Support	2	104345
6	Belt guide	Guide-courroie	1	104043
7	Right support	Support droit	1	104093
8	Left support	Support gauche	1	104094
9	Flat pulley	Poulie plate	1	102839
10	Flange washer	Rondelle à bride	1	102969
11	Double pulley inc. 102736 & 103035	Poulie double inc. 102736 & 103035	1	103040
12	Sleeve	Douille	1	103035
13	Bearing	Roulement à billes	2	102736
14	Nylon insert lock nut 5/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 5/8" n.c.	1	O/L
15	Tie wrap 8"	Attache de nylon 8"	1	O/L
16	Hex. bolt 1/4" n.c. x 3/4"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 3/4"	2	O/L
17	Flange nut 1/4" n.c.	Écrou à bride 1/4" n.c.	2	O/L
18	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1 3/4"	1	O/L
19	Nylon insert lock nut 3/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 3/8" n.c.	1	O/L
20	V-Belt , B-118	Courroie en V , B-118	1	104044
21	V-Belt , A-50	Courroie en V , A-50	1	104104
22	Pin	Goupille	2	102189
23	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
24	Right support	Support droit	1	104346
25	Spring 1/2"	Ressort 1/2"	1	102003
26	Spring	Ressort	1	102304
27	Carriage bolt 3/8" n.c. x 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 3/4"	4	O/L
28	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	4	O/L
29	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1/2"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1/2"	2	O/L
30	Flat washer 7/16" hole	Rondelle plate 7/16" trou	3	O/L
31	Hair pin 2mm	Goupille à ressort 2mm	1	102430

O/L = Obtain locally/ obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS



PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Right support	Support droit	1	104332
2	Lift arm	Bras de relevage	1	104336
3	Left support	Support gauche	1	104331
4	Brace pin	Tige de renfort	1	104334
5	Link	Lien	1	104335
6	Pin	Goupille	1	104340
7	Handle support	Support de manivelle	1	104333
8	Pin	Goupille	1	104337
9	Pivot support	Support de pivot	1	104330
10	Handgrip	Poignée de plastique	1	102025
11	Left spring lock	Ressort de barrure gauche	1	102208
12	Right spring lock	Ressort de barrure droit	1	102209
13	Spring bracket	Fixation du ressort	2	102210
14	Handgrip	Poignée	2	102248
15	Plastic grommet	Oeillet de plastique	1	102063
16	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1"	2	O/L
17	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	4	O/L
18	Nylon bushing	Coussinet en nylon	2	103087
19	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
20	Pin	Goupille	1	102772
21	Heat shield	Pare-chaleur	1	103114
22	Mower bracket	Fixation de tondeuse	2	103113
23	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 1/4"	4	O/L
24	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1"	8	O/L
25	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	16	O/L
26	Thread cutting screw 3/8" n.c. x 1"	Vis a filetage coupante 3/8" n.c. x 1"	8	O/L
27	Carriage bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon à carrosserie 5/16" n.c. x 1"	2	O/L
28	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1"	2	O/L
29	Square head set screw 5/16" n.c. x 1/2"	Vis à pression à tête carrée 5/16" n.c. x 1/2"	2	O/L
30	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	1	102617
31	Hair pin 4mm	Goupille à ressort 4mm	1	102054
32	Washer	Rondelle	1	104339
33	Shim	Cale	2	104120
34	Shim	Cale	2	104121

PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
35	Spacer	Espaceur	2	104091
36	Washer	Rondelle	1	104122
37	Thread cutting screws 5/16" n.c. x 1"	Vis a filetage coupante 5/16" n.c. x 1"	2	O/L
38	Carriage bolt 3/8" n.c. x 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 3/4"	2	O/L
39	Belt guide	Guide-courroie	2	104348
40	Collar	Collet	2	104349
41	Machine screw P.H. #10 x 24 x 3/4"	Vis mécanique P.H. #10 x 24 x 3/4"	2	O/L
42	Nylon insert lock nut #10 x 24	Écrou à garniture de nylon #10 x 24	2	O/L

O/L = Obtain locally/obtenir localement

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE
USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

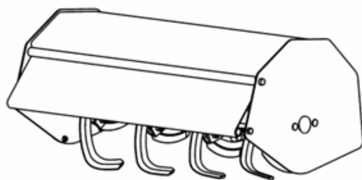
NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

SEE Grade No.		2				5				8 *			
BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY		TORQUE				TORQUE				TORQUE			
BOLT SIZE		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS	
Inches	Millimetre	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min. Max.	Max.	Min. Max.	Max.
1/4"	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16"	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8"	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57	45	54	61	73.2
7/16"	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2"	12.7	45	52	61	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179
9/16"	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179	160	192	217	260.4
5/8"	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358
3/4"	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8"	22.23	160	200	216.8	271	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1"	25.4	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5

***Thick nuts must be used with grade 8 bolts**

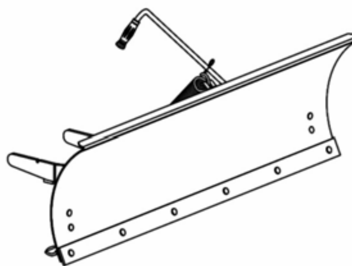
METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS							
		COARSE THREAD			FINE THREAD		
Size Screw	Grade No.	Pitch (mm)	Pounds Feet	Newton-Meters	Pitch (mm)	Pounds Feet	Newton-Meters
M6	4T	1.00	3.6 - 5.8	4.9 - 7.9	-	-	-
	7T		5.8 - 9.4	7.9 - 12.7		-	-
	8T		7.2 - 10	9.8 - 13.6		-	-
M8	4T	1.25	7.2 - 14	9.8 - 19	1.00	12 - 17	16.3 - 23
	7T		17 - 22	23 - 29.8		19 - 27	25.7 - 36.6
	8T		20 - 26	27.1 - 35.2		22 - 31	29.8 - 42
M10	4T	1.50	20 - 25	27.1 - 33.9	1.25	20 - 29	27.1 - 39.3
	7T		34 - 40	46.1 - 54.2		35 - 47	47.4 - 63.7
	8T		38 - 46	51.5 - 62.3		40 - 52	54.2 - 70.5
M12	4T	1.75	28 - 34	37.9 - 46.1	1.25	31 - 41	42 - 55.6
	7T		51 - 59	69.1 - 79.9		56 - 68	75.9 - 92.1
	8T		57 - 66	77.2 - 89.4		62 - 75	84 - 101.6
M14	4T	2.00	49 - 56	66.4 - 75.9	1.50	52 - 64	70.5 - 86.7
	7T		81 - 93	109.8 - 126		90 - 106	122 - 143.6
	8T		96 - 109	130.1 - 147.7		107 - 124	145 - 168
M16	4T	2.00	67 - 77	90.8 - 104.3	1.50	69 - 83	93.5 - 112.5
	7T		116 - 130	157.2 - 176.2		120 - 138	162.6 - 187
	8T		129 - 145	174.8 - 196.5		140 - 158	189.7 - 214.1
M18	4T	2.00	88 - 100	119.2 - 136	1.50	100 - 117	136 - 158.5
	7T		150 - 168	203.3 - 227.6		177 - 199	239.8 - 269.6
	8T		175 - 194	237.1 - 262.9		202 - 231	273.7 - 313
M20	4T	2.50	108 - 130	146.3 - 176.2	1.50	132 - 150	178.9 - 203.3
	7T		186 - 205	252 - 277.8		206 - 242	279.1 - 327.9
	8T		213 - 249	288.6 - 337.4		246 - 289	333.3 - 391.6

ATTACHMENTS



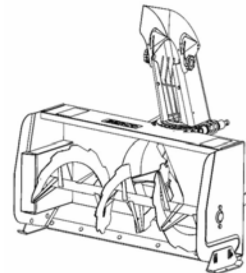
ROTARY TILLER #700312

Mounts to the rear of lawn, yard & garden tractors 14 to 25 HP. Comes complete with drive & manual lift mechanisms & mounting hardware.



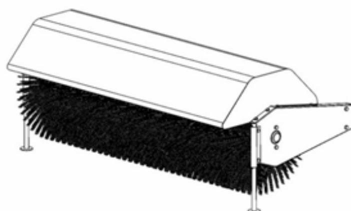
UTILITY BLADE #700266

Mounts on the same subframe as the snowblower & rotary broom.



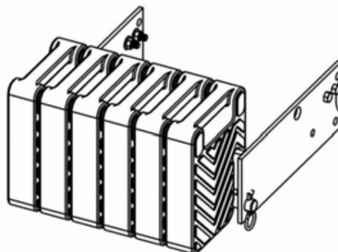
SNOWBLOWER

#700255-40"
#700374-44"
#700378-48"
Fits on same subframe as rotary broom and utility blade.



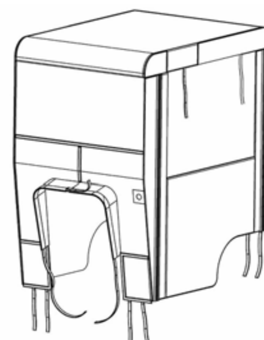
ROTARY BROOM
#700380 with nylon brush
#700381 with polypropylene brush.

Fits on same subframe as snowblower & utility blade. Requires an adaptor.



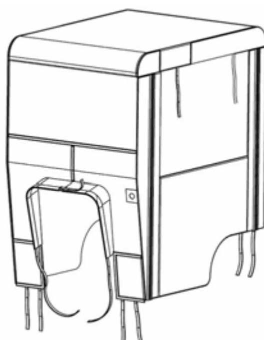
COUNTERWEIGHT

#700240 Universal rear weights
#700246 Rear weights Electrolux
Required for safety and traction. Counterbalances weight of attachment.



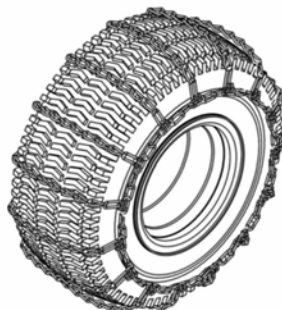
TRACTOR WINTER CAB
#700271

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



TRACTOR SCREEN CAB
#700313

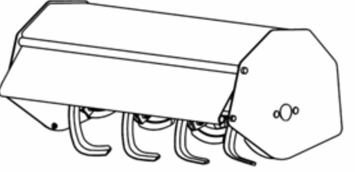
Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



TIRE CHAINS

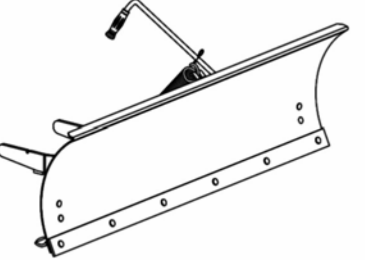
Two link spacing. Required for traction and safety.
Pkg. of 2

ACCESSOIRES



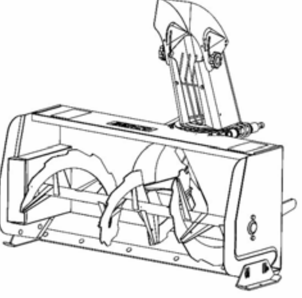
ROTOCULTEUR #700312

S'installe à l'arrière des tracteurs de pelouse, cours & jardin de 14 à 25 cv. Inclus le mécanisme d'entraînement & de relevage manuel ainsi que le nécessaire de montage.

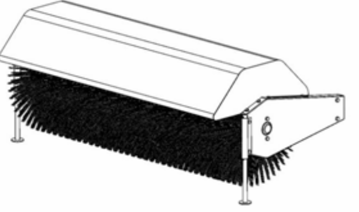


LAME UTILITAIRE #700266

S'installe sur le même sous-châssis que la souffleuse & balai rotatif.

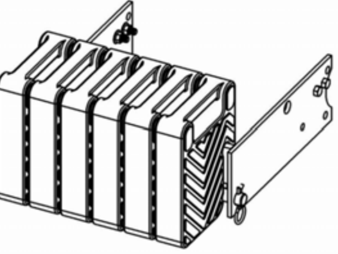


SOUFFLEUSE
#700255 40"
#700374-44"
#700378-48"
S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.



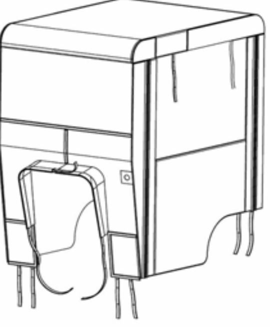
BALAI ROTATIF
#700380 avec brosse de nylon.
#700381 avec brosse polypropylène.

Se monte sur le même sous-châssis que la souffleuse et la lame utilitaire. Requiert un adapteur.



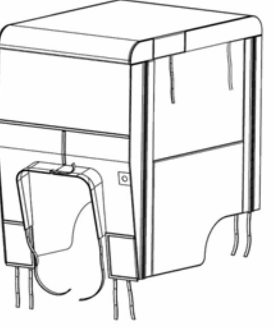
CONTREPOIDS

#700240 contrepoids arrière universel
#700246 contrepoids arrière Electrolux
Requis pour une plus grande sécurité et une meilleure traction. Contrebalance le poids des accessoires.



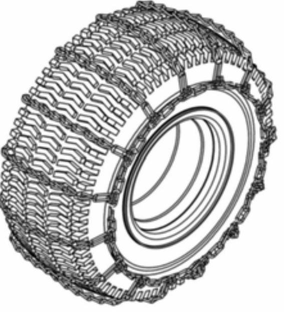
CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR #700271

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



CABINE MOUSTIQUAIRE POUR TRACTEUR #700313

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



CHAÎNES À PNEUS
Deux mailes d'espacement.
Requis pour meilleur traction et pour votre sécurité.
Ens. de 2

ENTRETIEN

ENTRETIEN

a) Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.

b) Lubrifiez tous les points pivotants.

DÉMONTAGE DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT

VOIR: LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE L'ACCESSOIRE (SOUFFLEUSE, BALAI ET LAME) POUR LES INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE.

a) Démontez l'accessoire.

b) Enlevez les contrepoids arrière lorsque vous enlevez l'accessoire.

c) Démontez le mécanisme d'entraînement en le supportant et enlever les deux goupilles à ressort et les goupilles. Baissez avec précaution au sol. Démontez la courroie de la poulie du moteur.

   Embrayage manuel activé par câble:
   Décrochez l'enveloppe du câble en enlevant la goupille à ressort et décrocher le ressort. Retirer le mécanisme d'entraînement en dessous du tracteur.

d) Vous pouvez laisser le sous-châssis sur le tracteur en permanence ou l'enlever si vous préférez.

e) Installez la tondeuse si requis.

REMPLACEMENT DE LA COURROIE

Courroie du mécanisme d'entraînement:

Démonter le mécanisme d'entraînement.
Enlever le boulon qui retient la poulie de tension. Remplacer la courroie et réinstaller la poulie. Avant de serrer, assurez-vous que le guide courroie soit placé de façon à ce qu'en aucun temps il ne touche à la courroie.

Réinstaller le mécanisme d'entraînement.

Embrayage manuel:
Le moteur arrêté, embrayer et débrayer l'embrayage et assurez-vous que la courroie ne vient pas en contact avec le guide-courroie (104095/104043).

Embrayage électrique:
Assurez-vous que la courroie ne vient pas en contact avec le guide-courroie (104095/104043)

ENTREPOSAGE

a) Nettoyez et peinturez toutes les surfaces où la peinture a été usée.

b) Huilez tous les points pivotants.

c) Inspectez et remplacez toutes les pièces défectueuses avant la prochaine utilisation.

ASSEMBLAGE

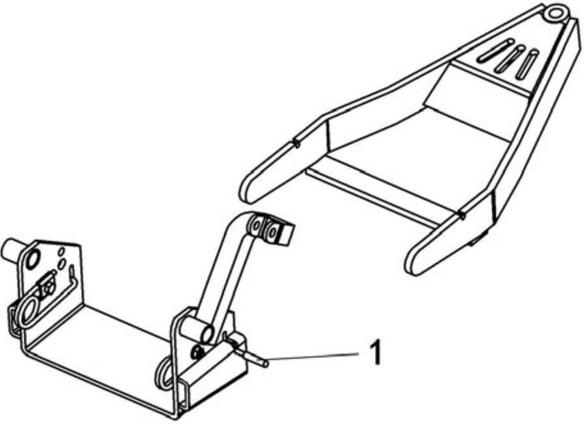
INSTALLATION DE LA LAME:

Référez-vous au manuel du propriétaire de la lame, section nomenclature des pièces pour leur identification.

9 ATTENTION 9
POUR VOTRE SÉCURITÉ: **Lisez le manuel du propriétaire de la Lame pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.** **Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.**

Attacher la lame au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que la lame est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 1) la bloque bien en place.

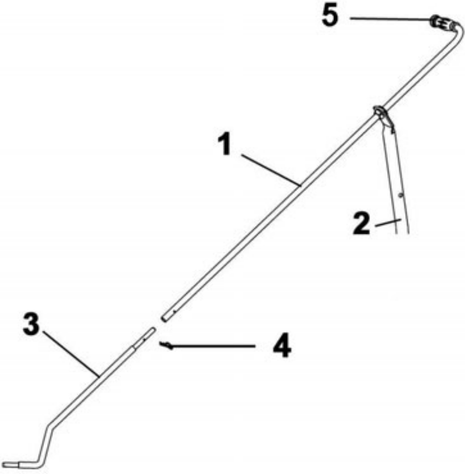


Installer la lame

Insérer la poignée de plastique (item 5) sur la manivelle (item 1).

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2.5 mm (item 4).



Installer la manivelle

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 psi
Pneus arrière: 7-8 psi

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

VÉRIFIER LE CHEMIN DE LA COURROIE:

-Abaisser le balai rotatif au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision.
-Débrayer le balai rotatif et arrêter le moteur.
-Vérifier si les courroies sont bien insérées dans les poulies et qu'elles ne soient pas tournées sur le côté et ne touchent pas aux guide-courroies.

9 ATTENTION 9

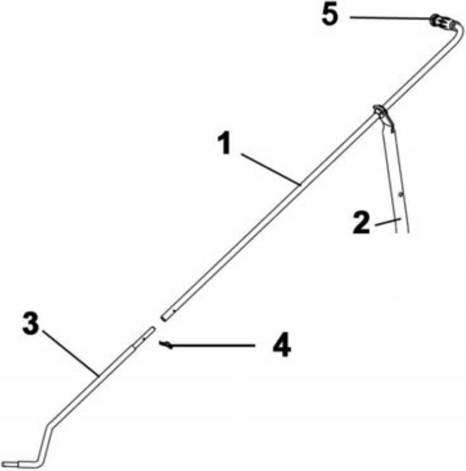
POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.

Insérer la poignée de plastique (item 5) sur la manivelle (item 1).

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2.5 mm (item 4).



Installer la manivelle

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 psi
Pneus arrière: 7-8 psi

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

Référez-vous au manuel du propriétaire du balai rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification .

9 ATTENTION 9

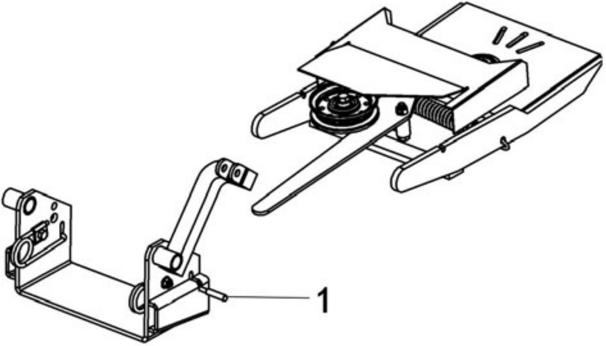
POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire du Balai Rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.
Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

9 ATTENTION 9

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

Attacher le balai rotatif au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que le balai rotatif est bien inséré jusqu'à ce que les ressorts (item 1) le bloque bien en place.



Installer le balai rotatif

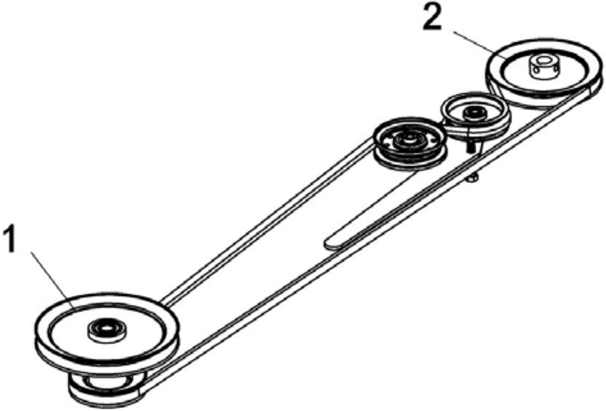
9 PRÉCAUTIONS 9

Ne jamais utiliser le Balai Rotatif sans le garde-courroie.

INSTALLATION DE LA COURROIE

NOTE: Voir les instructions pour le remplacement de la courroie dans la section "Entretien" du manuel du balai rotatif.
Enlever le garde-courroie.
Installer la courroie sur la poulie du mécanisme d'entraînement (item 1) tel qu'illustré.
Réinstaller le garde-courroie.

TRUC: Dû à l'utilisation d'un ressort à forte tension et pour faciliter l'installation de la courroie, le balai rotatif doit être au sol et enlever la courroie de la poulie du moteur.



Item 1: Poulie du mécanisme d'entraînement
Item 2: Poulie du balai rotatif

Installer de la courroie

ASSEMBLAGE

VÉRIFIER LE CHEMIN DES COURROIES:

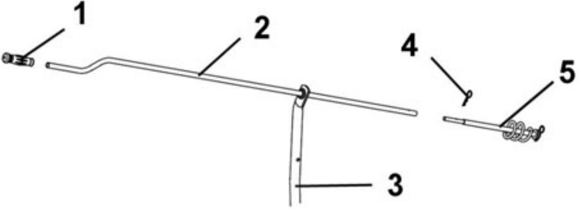
-Abaisser la souffleuse au sol et faites-la tourner pendant quelques secondes sous supervision.
-Débrayer la souffleuse et arrêter le moteur.
-Enlever le garde-courroie.
-Vérifier que les courroies sont bien insérées dans les poulies et qu'elles ne soient pas tournées sur le côté et ne touchent pas aux guide-courroies.
-Réinstaller le garde-courroie

9 ATTENTION 9
POUR PRÉVENIR LES BLESSURES: **C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.** **Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.**

Insérer la poignée de plastique (item 1) sur la manivelle (item 2).

Insérer la manivelle (item 2) dans le support (item 3) tel qu'illustré.

Insérer la manivelle (item 2) sur la spirale de rotation (item 5) et sécuriser avec une goupille à ressort de 2.5 mm (item 4)



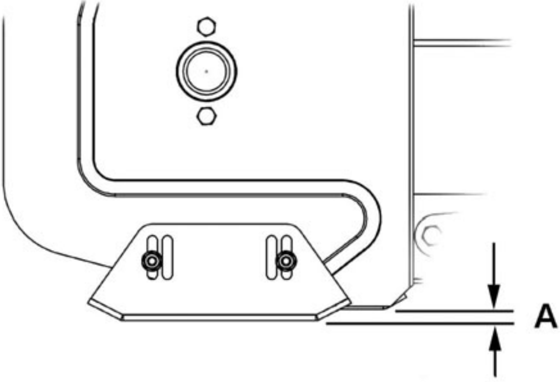
Installer la manivelle

VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:

SURFACE PAVÉE: Ajuster les patins pour obtenir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.
SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER: Ajuster les patins pour obtenir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:
Pneus avant: 14-15 psi
Pneus arrière: 7-8 psi
La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.



Ajuster les patins

ÉTAPE 5
INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:
Référez-vous au manuel du propriétaire de la souffleuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.

9 **ATTENTION** 9

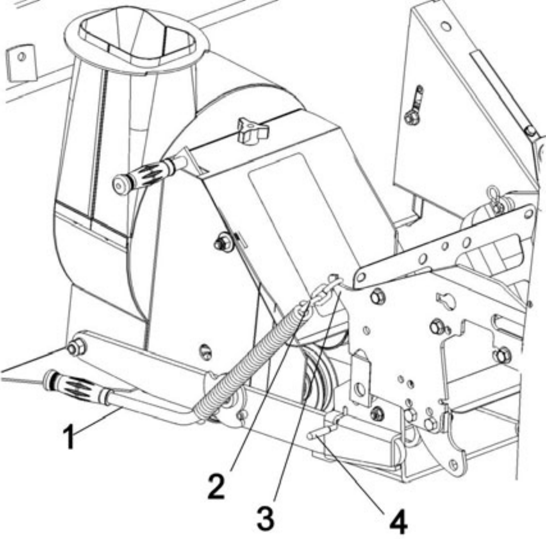
POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire de la souffleuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.
Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Attacher la souffleuse au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que la souffleuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 4) la bloque bien en place.
Lever la souffleuse en tirant le bras de relevage.
Tourner le bras de tension (item 1) vers l'arrière.
Accrocher la chaîne (item 2) (du ressort d'assistance au relevage), au doigt (item 3) sur le support gauche prévue à cet effet.
Tourner le bras de tension vers l'avant pour appliquer la tension sur le ressort.
Abaisser la souffleuse.

9 **ATTENTION** 9

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.



Installer la souffleuse et le ressort d'assistance au relevage

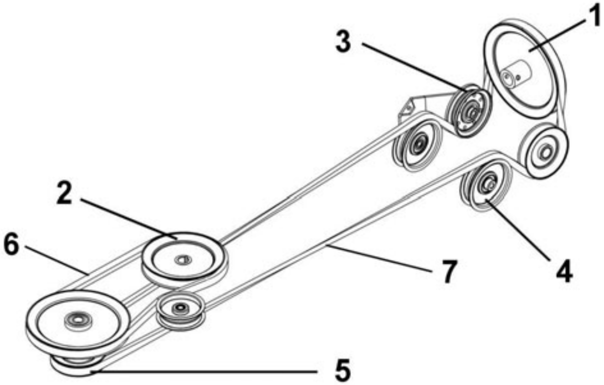
9 **PRÉCAUTIONS** 9

Le bras de tension de la courroie et du ressort d'assistance au relevage doivent être tenu fermement lorsque vous déplacez le bras afin de prévenir des blessures.

9 **PRÉCAUTIONS** 9

Ne jamais utiliser la souffleuse sans le garde-courroie.

INSTALLATION DES COURROIES
Enlever le garde-courroie.
Installer la courroie sur les poulies de la souffleuse tel qu'illustré.
Installer la courroie sur la poulie du mécanisme d'entraînement (item 5) sous le tracteur.
Appliquer de la tension sur la courroie en levant le bras de tension.
Réinstaller le garde-courroie.
NOTE: Voir les instructions pour le remplacement des courroies dans la section "Entretien" du manuel de la souffleuse.



Item 1: Poulie de la souffleuse
Item 2: Poulie du moteur du tracteur
Item 3: Poulie plate gauche
Item 4: Poulie plate droite
Item 5: Poulie du mécanisme d'entraînement
Item 6: Courroie du mécanisme d'entraînement
Item 7: Courroie de la souffleuse.

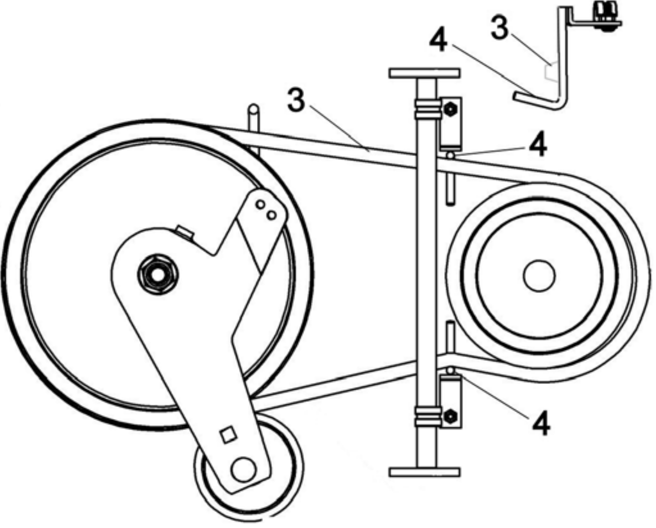
Installer la courroie et le garde-courroie

ASSEMBLAGE

Lorsque le mécanisme d'entraînement est débrayé, les guides courroies (item 4) doivent pousser sur la courroie (item 3) suffisamment pour que la poulie du mécanisme d'entraînement ne tourne pas.

Serrer les vis et écrous fermement après réglage.

NOTE: Après l'installation, fixer le câble de l'embrayage avec l'attache de nylon fournit avec cet ensemble.



Mécanisme débrayé

---

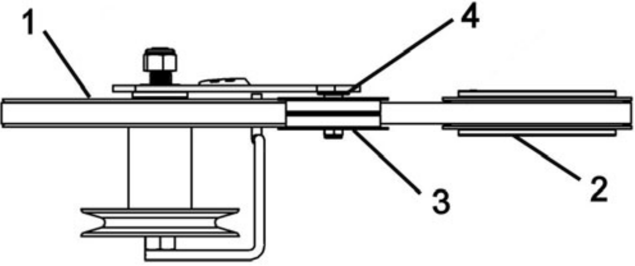
9 ATTENTION 9
AFIN DE PRÉVENIR DES BLESSURES, FAITES CETTE VÉRIFICATION LORSQUE LE MOTEUR DU TRACTEUR EST ARRÊTÉ.

VÉRIFICATION DE L'ALIGNEMENT DE LA COURROIE:

Assurez-vous que la poulie du mécanisme d'entraînement (item 1) est alignée avec la poulie du moteur (item 2). Sinon, vous pouvez changer la position du support (104344) et / ou des goupilles arrière selon le besoin.
Si le haut de la courroie touche le rebords de la poulie plate (item 3), enlever la rondelle plate (item 4).

NOTE: Embrayage Électrique:
Si votre tracteur est muni d'un embrayage électrique, assurez-vous que le ressort est bien inséré à sa place et que la courroie ne touche aux guide-courroies à aucun endroit.

NOTE: Embrayage Manuel:
Si votre tracteur est muni d'un embrayage manuel, assurez-vous que la courroie ne touche aux guide-courroies à aucun endroit lorsque le mécanisme d'entraînement est embrayé.



Alignement des poulies

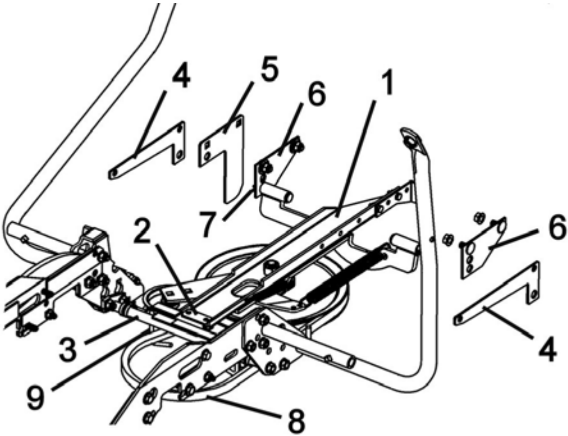
ÉTAPE 4
INSTALLATION DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT:

NOTE: Vous devez enlever la tondeuse pour installer le mécanisme d'entraînement.

Installer le mécanisme d'entraînement (item 1) en accrochant la partie avant du châssis d'entraînement (item 2) sur la tige de renfort (item 3).
Lever et attacher la partie arrière du châssis d'entraînement entre les supports (items 4, 5 & 6) en insérant une goupille de chaque côté. Choisir les trous à utiliser en fonction du tableau.

Support	Trous	Item #
104345 à droite	Bas	6
104346 à droite	Haut	5
104093 & 104094	1 seul possible	4

Sécuriser avec deux goupilles à ressort de 2.5 mm (item 7).
Installer la courroie (item 8) sur la poulie du moteur et à l'intérieur du guide-courroie (item 9).



Installation du mécanisme d'entraînement

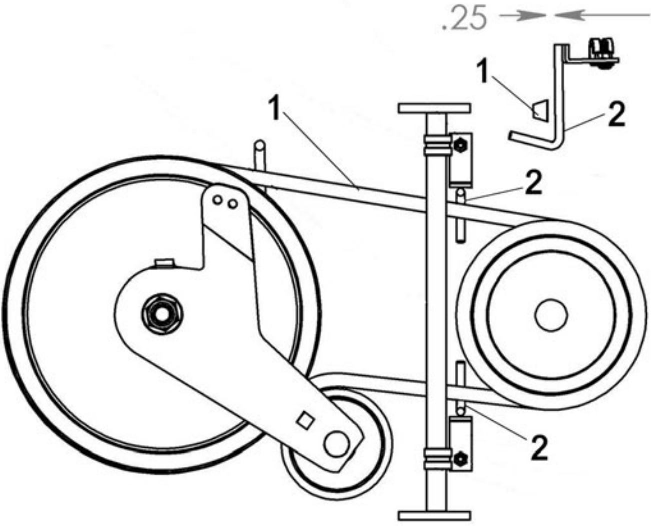
TRACTEUR À EMBRAYAGE MANUEL ACTIVÉ PAR UN CABLE:

Réajustez les guides-courroies (item 2). Si les guides courroies ne sont pas installés, se référer au paragraphe **TRACTEUR À EMBRAYAGE MANUEL ACTIVÉ PAR CABLE** de **l'ÉTAPE 2.**

Les guides courroies ne doivent pas toucher à la courroie (item 1) lorsque le mécanisme d'entraînement est embrayé.

9 ATTENTION 9

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.



Ajustement des guides courroies/mécanisme embrayé
(Vue du dessus du mécanisme d'entraînement)

ASSEMBLAGE

NOTES:
1) Ce mécanisme d'entraînement peut être installé sur des tracteurs munis de deux types d'embrayage. Voir le tableau et les instructions ci-dessous correspondants à votre tracteur.
2) La tondeuse doit être retirée pour pouvoir installer / utiliser le système d'entraînement.

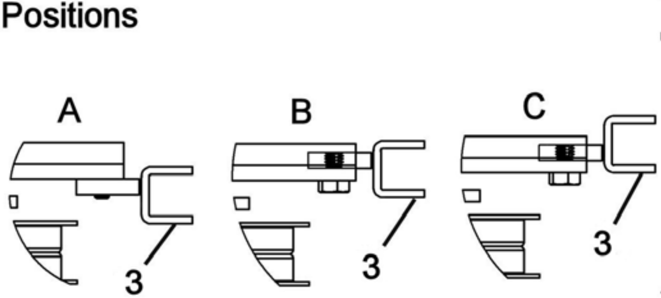
NOTE: Le mécanisme d'entraînement doit être au niveau pour assurer le bon fonctionnement de la courroie.

Tracteur	Position
2006 (la plupart des tracteurs; tel qu'installé en usine)	A
Châssis VGT	B
Autres tracteurs	C

Suivre les instructions suivantes pour repositionner le support (item 3) au besoin.

Pour faciliter le travail, décrocher le ressort déjà installé dans les trous (item 1) sur le bras de tension (item 2) et du châssis d'entraînement (item 10). Enlever le support (item 3) en enlevant les deux boulons 1/4 x 1/2'' (item 4). Mettre le support dans la position requise, sécuriser avec les boulons (item 4) et serrer fermement.

Remettre le ressort sur le bras de tension (item 2) et le châssis d'entraînement (item 10).



Repositionner le support

TRACTEUR À EMBRAYAGE ÉLECTRIQUE:

Aucune modification n'est requise.

TRACTEUR À EMBRAYAGE MANUEL ACTIVÉ PAR UN CÂBLE:

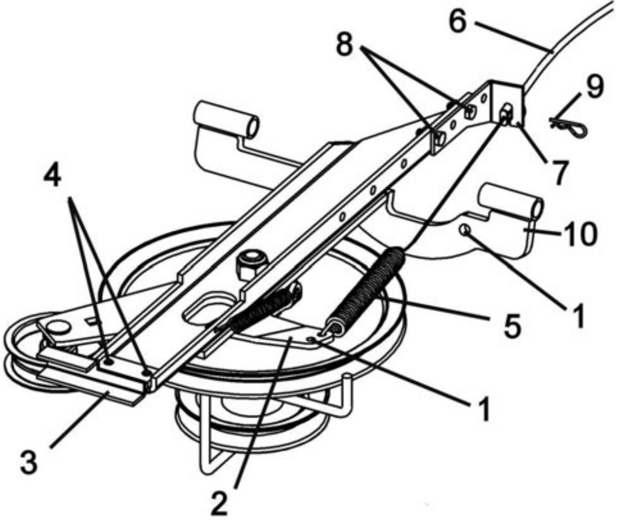
Enlever le ressort installé dans les trous (item 1) du bras de tension (item 2) et du châssis d'entraînement (item 10).

Relier le ressort du câble (item 5) du tracteur au bras de tension.

Couper l'attache de nylon qui retient le câble au châssis.

NOTE: Selon le modèle de la tondeuse, le câble a plusieurs longueurs différentes. Pour déterminer où placer la fixation du câble (item 7), accrocher l'extrémité du ressort du câble (item 5) sur le bras de tension (item 2). Glisser l'enveloppe du câble (item 6) temporairement dans la rainure de la fixation du câble (item 7). Pour identifier dans quel trou la fixation du câble doit être boulonnée, vous devez appliquer une légère tension sur le câble. Cet ajustement doit être effectué avec le bras d'embrayage en position débrayée.

Enlever l'enveloppe du câble et sécuriser la fixation du câble (item 7) sur le châssis en utilisant deux boulons hex. de 1/4 x 3/4" (item 8) et écrous à bride. Réinstaller l'enveloppe du câble dans la fixation du câble et sécuriser avec une goupille à ressort 2mm (item 9).



Installer la fixation du câble

ÉTAPE 3
PRÉPARATION DU MÉCANISME D’ENTRAÎNEMENT:

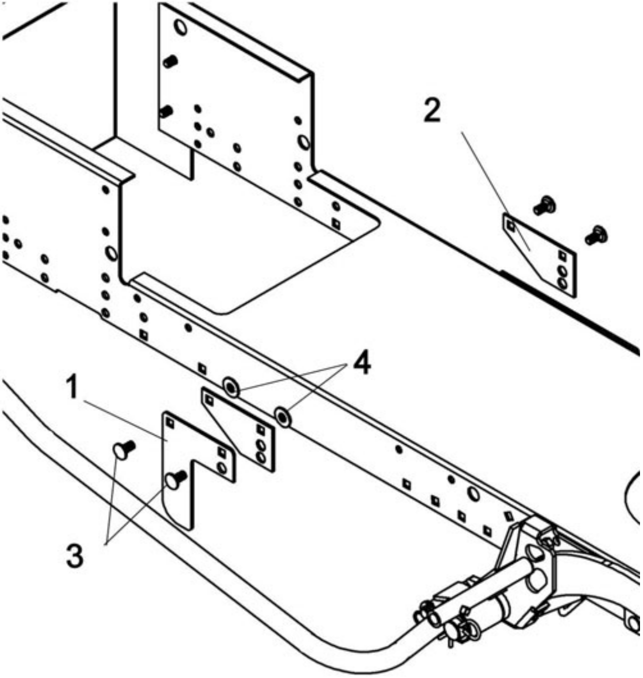
SUPPORTS- INSTALLATION GÉNÉRALE:
Fixer chaque support (Voir tableau) avec deux boulons à carrosserie 3/8 x 3/4" (item 3) les têtes à l’extérieur.

Côté	Support
Gauche	104345 (item 2)
Droit (pas d’interférence avec la tondeuse)	104345 (Item 2)
Droit (104345 interfère avec la tondeuse)	104346 (item 1)

Sécuriser avec deux écrous à bride.

Vérifier si il y a interférence lorsque la tondeuse est en position haute. Se référer au tableau si c’est le cas.

NOTE: Si une pièce est installée à l’extérieur du côté gauche du châssis du tracteur:
1 Installer le support gauche à l’intérieur du châssis. Sécuriser la pièce et le support gauche au châssis à l’aide de la quincaillerie déjà mentionnée.
2 Insérer deux rondelles plates 7/16’’ (item 4) entre le support droit et le châssis ***seulement dans ce cas***.

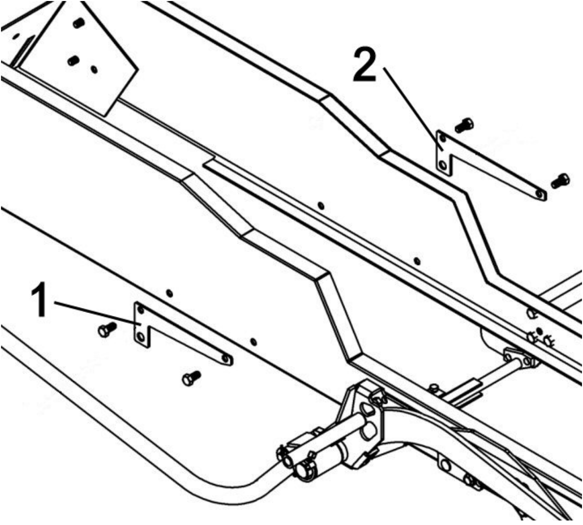


Installation des supports (Installation générale).

SUPPORTS-INSTALLATION CHÂSSIS VGT:

Pour installer le mécanisme d’entraînement, vous devez enlever les boulons des marchepieds (deux par côté).

Fixer le support gauche (item 2) (le plus long, pointe vers l’avant) et support droit (item 1) (le plus court, pointe vers l’avant) avec les boulons déjà enlevés des marchepieds.



Installation des supports (Châssis VGT)

ASSEMBLAGE

SUPPORT DE PIVOT:

Tourner les roues avant vers la droite.

Installer le support de pivot (item 1) entre les deux supports et glisser en place la goupille (item 2) dans les trous requis. Les autres trous reçoivent la partie en crochet (item 5) de la goupille. Voir tableau.

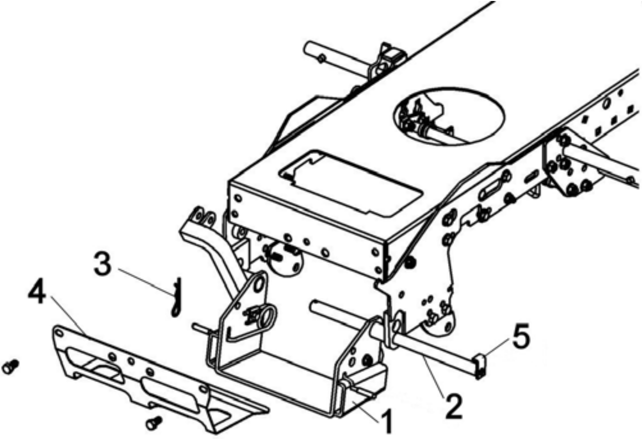
Pneus	Trous
15'' x 6'' ou plus petit	Haut
16'' x 6.5'' ou plus gros	Bas

Sécuriser avec la goupille à ressort (item 3).

Serrer tous les boulons.

Si il y a interférence entre le support de pivot et le pare-chaleur du tracteur, remplacer celui-ci par le pare-chaleur fournit (item 4).

Utiliser les boulons du tracteur pour sécuriser en place.

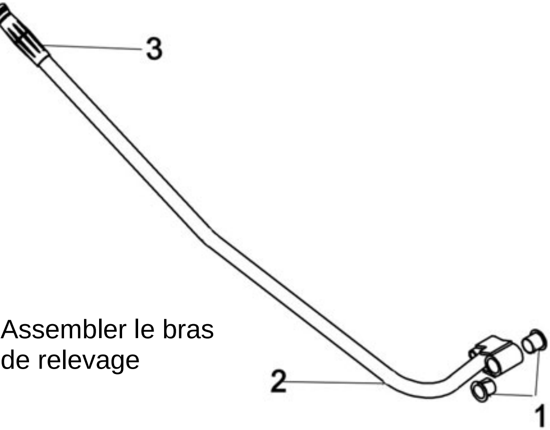


Installer le support de pivot.

BRAS DE RELEVAGE:

Insérer les coussinets de nylon (item 1) dans le bras de relevage (item 2).

Installer la poignée de plastique (item 3) sur le bras de levage tel qu'illustré.



Assembler le bras de relevage

SYSTÈME DE RELEVAGE:

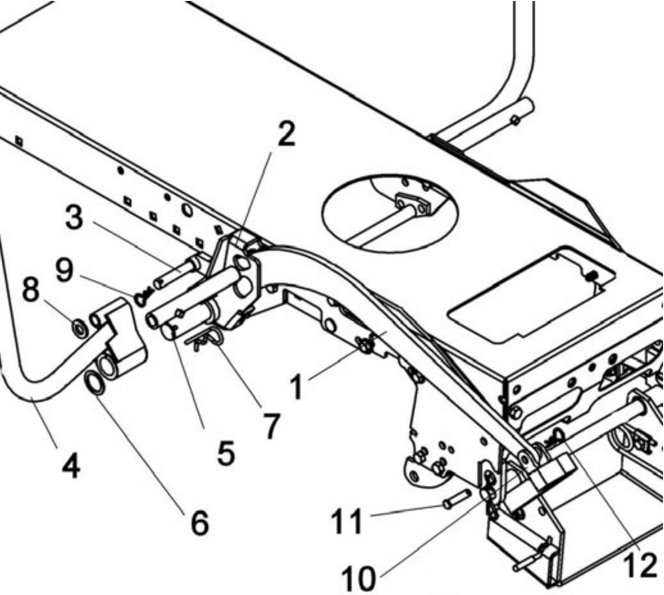
Glisser le lien (item 1) à l'intérieur de la boîte du support droit (item 2). Insérer la goupille (item 3) dans le lien.

Insérer le bras de relevage (item 4) sur la goupille (item 5) du support droit et sur la goupille (item 3).

Sécuriser le bras avec une rondelle (item 6) et une goupille à ressort 4 mm (item 7).

Sécuriser la goupille en place avec une rondelle plate (item 8) et une goupille à ressort 2.5 mm (item 9; ***insérée de bas en haut***).

Sécuriser le lien au support de pivot (item 10) avec une goupille (item 11) et une goupille à ressort 2.5 mm (item 12).



Installer le systeme de relevage.

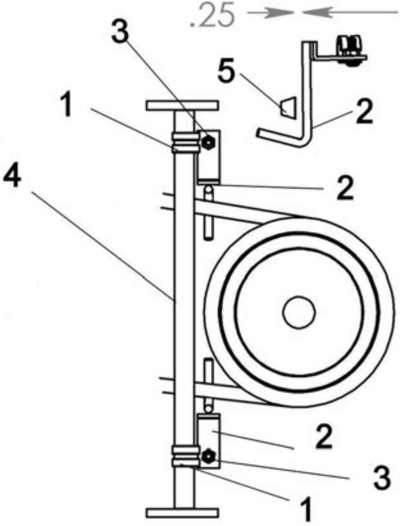
ASSEMBLAGE

TRACTEUR À EMBRAYAGE MANUEL ACTIVÉ PAR UN CÂBLE:

Si il est impossible de réinstaller les guides courroies du tracteurs, utilisez les guides courroies de remplacement fournis.

Placer les collets (item 1) sur la tige de renfort (item 4). Serrer légèrement.
Placer un guide courroie (item 2) sur chaque collet. Sécuriser avec une vis mécanique #10 x 24 x 3/4" (item 3) et un écrou à garniture de nylon.

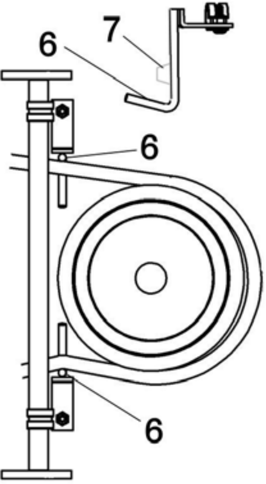
Les guides courroies ne doivent pas toucher à la courroie (item 5) lorsque la tondeuse est embrayée.



Installer guide courroie/mécanisme embrayé

Lorsque la tondeuse est débrayée, les guides courroies (item 6) doivent pousser sur la courroie (item 7) suffisamment pour que la poulie du mécanisme d'entraînement ne tourne pas.

Serrer les vis et écrous des collets fermement.



Mécanisme débrayé

9 ATTENTION 9

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation des guides-courroie de s'assurer que lorsqu'on débraye la tondeuse toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.

ASSEMBLAGE

Si nécessaire, glisser la cale (item 20; page précédente) entre le châssis du tracteur et le support droit, vis-à-vis le trou (item 9 ou item 11). (Assurez-vous que la cale reste perpendiculaire avec le haut du support).

Serrer légèrement les vis et les boulons.

Assurez-vous que la tige de renfort demeure droite et qu'elle ne vienne en contact avec aucune autre pièces du tracteur (ex. la courroie de la tondeuse lorsque en position relevée).

Si il y a contact, pivoter la tige.

SUPPORT DE TONDEUSE:

Si vous aviez démonté les supports originaux du tracteur, afin d'installer les fixations de la tondeuse (item 19) (incluses dans cet ensemble) à l'intérieur du support, insérer deux boulons hex. 3/8 x 1 1/4" (item 20) (la tête à l'extérieur) dans les trous du haut du support droit.

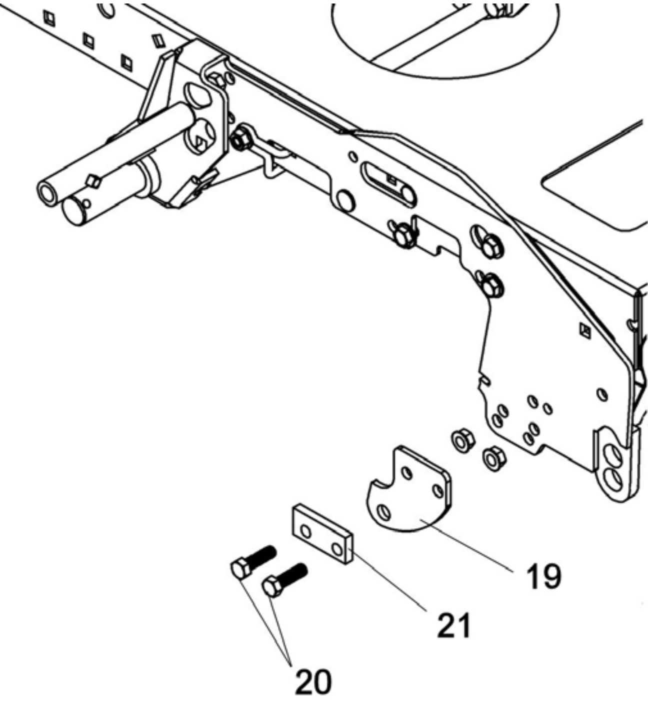
Par l'intérieur du support, placer la cale (item 21; ***attention au sens***) et le support de fixation de la tondeuse (item 19) sur les boulons.

Sécuriser avec deux écrous à bride.

Faire la même opération du côté gauche.

Serrer fermement.

Réinstallation de pièces
Réinstaller les pièces enlevées auparavant dans leur position originale.

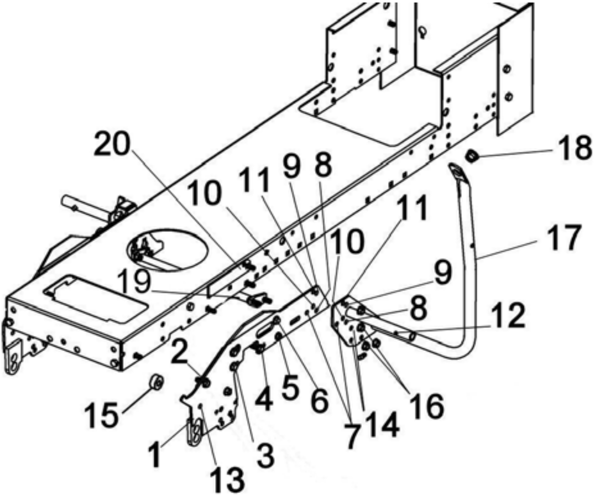


Installer les fixations de la tondeuse à l'intérieur du support et les pièces, si applicable.

ASSEMBLAGE

SUPPORT GAUCHE ET SUPPORT DE MANIVELLE:
Installer le support gauche (item 1) et le support de manivelle (item 17). Sécuriser la tige de renfort (item 19). Le tableau identifie la quincaillerie en fonction des trous du châssis du tracteur. Bien que certains trous n'existent pas sur certains modèles de tracteurs, ***utilisez le maximum de trous possibles afin d'assurer la solidité de l'ensemble.***
B. à carr. = boulon à carosserie; Tête vers l'intérieur
B. hex = boulon hexagonal, Tête vers l'extérieur ***sauf 14 & 16***.
N/A = Non applicable.

No	Trou carré	Trou fileté
2	B. à carr. 3/8 x 3/4'' Écrou à bride 3/8''	Vis à filetage coupant 3/8 x 1''
3	N/A	Vis à filetage coupant 3/8 x 1''
4	N/A	Vis à filetage coupant 3/8 x 1''
5	B. à carr. 5/16 x 1'' Écrou à bride 5/16''	N/A
6	N/A	Vis à filetage coupant 5/16 x 1''
7, 8, 9	B. hex. 3/8 x 1'' Écrou à bride 3/8''	N/A
10, 11	B. hex 3/8 x 1'' Écrou à bride 3/8'' **(trous ronds)**	N/A
12	Vis à pression 5/16 x 1/2'' (pour la cabine)	N/A
13	Boulon du tracteur Espaceur **(trou rond)**	N/A
14, 16	B. hex. 3/8 x 1'' Écrou à bride 3/8'' **(trous ronds)**	N/A
18	Oeillet de plastique **(trou rond)**	N/A



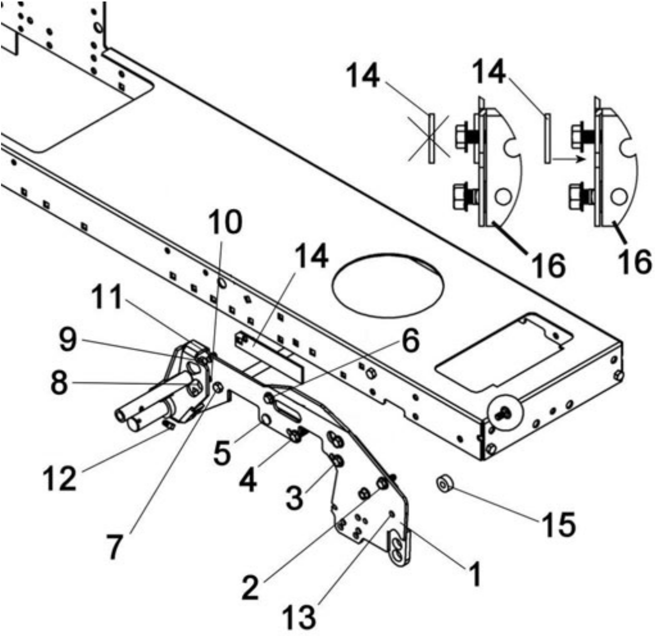
Installer le support gauche et le support de manivelle

NOTES:
1. Tourner les roues vers la droite facilite l'installation pour les tracteurs les plus récents.
2. L'espaceur (item 15) sert à solidifier certains pare-chaleur.

ASSEMBLAGE

SUPPORT DROIT:
Installer le support droit (1) du côté droit. Le tableau identifie la quincaillerie en fonction des trous du châssis du tracteur. Bien que certains trous n'existent pas sur certains modèles de tracteurs, ***utilisez le maximum de trous possible afin d'assurer la solidité de l'ensemble.***

B. à carr. = boulon à carosserie; Tête vers l'intérieur
B. hex = boulon hexagonal, Tête vers l'extérieur.
N/A = Non applicable



Installer support droit .

No	Trou carré	Trou fileté
2	B. à carr. 3/8 x 3/4'' Écrou à bride 3/8''	Vis à filetage coupant 3/8 x 1''
3	N/A	Vis à filetage coupant 3/8 x 1''
4	N/A	Vis à filetage coupant 3/8 x 1''
5	B. à carr. 5/16 x 1'' Écrou à bride 5/16''	N/A
6	N/A	Vis à filetage coupant 5/16 x 1''
7, 8, 9	B. hex. 3/8 x 1'' Écrou à bride 3/8''	N/A
10, 11	N/A	B hex 3/8 x 1''
12	Vis à pression 5/16 x 1/2'' (pour la cabine)	N/A
13	Boulon du tracteur Espaceur **(trou rond)**	N/A

NOTES:
1. Tourner les roues vers la gauche facilite l'installation pour les tracteurs les plus récents.
2. L'espaceur (item 15) sert à solidifier certains pare-chaleur.

Si nécessaire, glisser la cale (item 14) entre le châssis du tracteur (item 16) et le support droit, vis-à-vis le trou (item 9 ou item 11). (Assurez-vous que la cale reste perpendiculaire avec le haut du support).

Ne serrer ni les vis ni les écrous.

ASSEMBLAGE

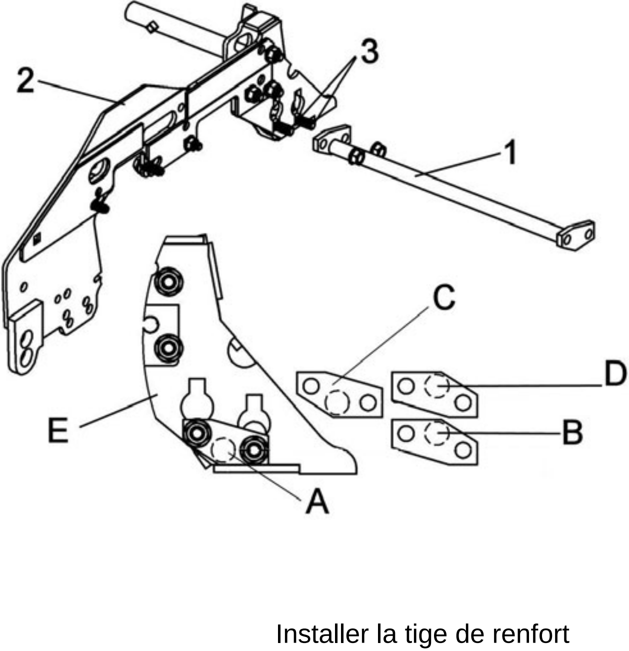
ÉTAPE 2
INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS

Sécuriser la tige de renfort (item 1) sur le support droit (item 2) avec deux boulons à carrosserie 3/8’’ x 1’’ (item 3; têtes à l’extérieur) et écrous à brides 3/8’’.

Serrer fermement.

De façon général, la tige de renfort doit être au dessus de la courroie de la tondeuse tout en restant le plus bas possible. Aucune interférence n’est permise. Voir le tableau.

Tracteur	**Trous** (item E, vue intérieur du support)	**Position de la tige de renfort**	**Exemple**
2006 (majorité)	Bas	À l’endroit	Item A
Châssis VGT	Bas	À l’envers	Item B
Autres	Haut	À l’endroit ou à l’envers	Item C Item D



Installer la tige de renfort

ASSEMBLAGE

IMPORTANT: SERRER TOUS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATION DE COUPLE (SECTION ANGLAISE) LORSQU'IL EST SPÉCIFIÉ "SERREZ FERMEMENT". RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR IDENTIFICATION DES PIÈCES.

NOTE: Ce sous-châssis a été conçu de façon à être installé sur plusieurs modèles de tracteurs. Veuillez vous assurer de suivre les instructions correspondants à votre tracteur. Le châssis VGT requiert parfois une procédure particulière.

Ce sous-châssis peut servir pour installer différents accessoires (voir page des accessoires). Une fois installé, il peut demeurer en permanence sur votre tracteur. Avant de faire des modifications ou installations sur le tracteur, ouvrir le capot du tracteur, débrancher les lumières. Débrancher le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels.

Châssis VGT

ÉTAPE 1
PRÉPARATION DU TRACTEUR:

NOTE: Il n'est pas nécessaire d'enlever la tondeuse à cet étape.

Selon le modèle du tracteur, enlever les supports avant de tondeuse s'ils sont boulonnés de chaque côtés extérieurs du châssis du tracteur.

Pour permettre l'installation des supports du sous-châssis, il peut être nécessaire d'enlever certains boulons ou certaines pièces.

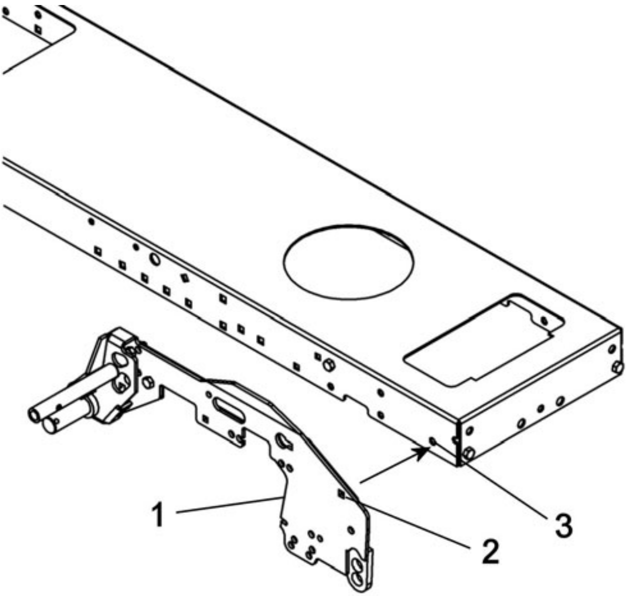
NOTE: Remarquer l'endroit et de quelle façon les boulons ou les pièces étaient installés afin de pouvoir les réinstaller de la même façon et au même endroit. Sil y a lieu, assurez-vous que le guide-courroie ne touche aucune pièces lors de la réinstallation.

Façon de faire:

Prendre le support droit (item 1) et le placer sur le côté droit du châssis du tracteur.

Aligner le trou (item 2) du support droit et le trou (item 3) qui se trouve approximativement à 2" (selon le modèle du tracteur) du devant du châssis du tracteur. Enlever tous les boulons et pièces sur le châssis du tracteur qui pourraient nuire à l'installation du support droit.

Faire la même opération sur le côté gauche avec le support gauche.



Aligner les trous afin d'identifier & enlever les boulons et/ou pièces qui entrent en interférence avec le support.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

4. Utilisez seulement les accessoires approuvés par le manufacturier de la souffleuse (tels chaînes pour les pneus, cabines, contrepoids). Vous devez utiliser des contrepoids arrière, minimum 100 lb, pour une meilleure traction et une plus grande stabilité en tout temps, lorsque vous avez une souffleuse installé à l'avant.

5. N'opérez pas l'accessoire sans une bonne visibilité et éclairage.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1. Vérifiez les boulons de montage à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils soient bien serrés afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.

2. Ne jamais entreposer le tracteur avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'une bâtisse où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, sécheuses, source de chaleur, etc... Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.

.3. Toujours vous référer au manuel du propriétaire lorsque vous entreposez l'accessoire.

4. Maintenir et remplacer les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.

LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE

9

CELA SIGNIFIE:

ATTENTION!

SOYEZ PRUDENT!

VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE!

9 **ATTENTION** 9

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire des accessoires pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.

Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

9 **ATTENTION** 9

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES & OBTENIR UNE MEILLEURE TRACTION LORS DE L'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE:
-Des contrepoids arrière, minimum de 100 lb sont requis afin de contrebalancer le poids de l'accessoire.
-Chaînes à pneus approuvées par le manufacturier sont requises.
-Ne pas opérer dans une pente de plus de 10°.
-Lors du démontage de l'accessoire, enlevez les contrepoids arrière.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le tracteur et l'accessoire. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au tracteur et accessoires avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

FORMATION

9 Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le tracteur.

1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation correcte de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.

2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer le tracteur ni l'accessoire. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer le tracteur ni l'accessoire sans qu'il ait la formation nécessaire.

3. Ne pas opérer le tracteur ni l'accessoire si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.

4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

PRÉPARATION

1. Faites une inspection complète de l'endroit où l'accessoire sera utilisé et enlever les essuie-pieds et tout autre objet étranger.

2. Débrayer tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur.
3. Ne jamais opérer les accessoires sans porter des vêtements adéquats. Éviter les vêtements et accessoires amples qui pourraient se prendre dans les pièces rotatives. Portez des chaussures anti-dérapantes qui vont vous aider à garder l'équilibre sur les surfaces glacées.
4. Manipulez l'essence avec précaution, il est extrêmement inflammable.
   a) Utilisez un contenant à essence approuvé.
   b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou en marche.
   c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.
   d) Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur un camion plateforme avec une doublure de caisse. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule avant le remplissage.
   e) Lorsque possible, enlever les équipements à essence du camion ou de la remorque et faire le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement de la pompe à essence.
   f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebords du réservoir d'essence ou de l'ouverture du contenant en tout temps, jusqu'au remplissage complet. Ne pas utiliser un dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.
   g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.
   h) Si vous renversez de l'essence sur les vêtements, changez les vêtements immédiatement.

5. Ne faire aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté lorsque cela est recommandé par le manufacturier).

6. Toujours porter des lunettes de sécurité durant l'opération, pendant les ajustements ou des réparations pour protéger les yeux de tout objet qui pourrait être projeté par la machine.

7. **Ne jamais modifier l'accessoire ni aucune des pièces sans le consentement écrit du manufacturier.**

OPÉRATION

1. Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur excepté pour démarrer, entrer et sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
2. Ne transportez pas de passager sur le tracteur ou sur les accessoires.
3. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez subitement votre tracteur. Abaissez l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé. Attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées.

INTRODUCTION

À L'ACHETEUR

Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

NOTE:Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

9 **DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, ATTENTION, PRÉCAUTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUTEFOIS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.**

DANGER: **Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.**

ATTENTION: **Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.**

PRÉCAUTION: **Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.**

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire (il n'y en a pas de numéro de série attribué au sous-châssis) dans la section réservée ci-dessous. Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Ce manuel devrait être conservé pour référence future.

S.V.P. Vérifier si vous avez reçu toutes les pièces de votre ensemble avec la liste du sac et liste de la boîte.

NUMÉRO DE SÉRIE: ______________________________

DATE D'ACHAT: ______________________________

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du tracteur et regardant vers l'avant.

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE LIMITÉE

Couverture des Produits et Conditions

BERCOMAC garantit toute pièce ou accessoire fabriqué par BERCOMAC et trouvé, selon la discrétion raisonnable de BERCOMAC, être défectueux en matériel ou dans sa fabrication, sera réparé, remplacé ou ajusté par un marchand autorisé sans frais, jusqu'à concurrence maximale du taux horaire et du temps de réparation pré-établi. Pour le remplacement des pièces, seuls les frais de transport mode régulier sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier propriétaire et ne peut être transféré à un autre propriétaire. La période de garantie débute à la date d'achat au détail.

Période de Garantie

(à partir de la date d'achat au détail):

- Usage Résidentiel: 1 an
- Location ou usage commercial: 90 jours

Voir exception:

Les items suivants sont garanties par le manufacturier d'origine et ont leurs propres conditions et durée limitée.

- Chaînes à pneus: 90 jours
- Moteurs (fourni avec les équipements BERCOMAC): 2 ans
  Veuillez vous référer à la garantie du manufacturier incluse avec l'unité. Bercomac n'est pas autorisé à agir concernant les garanties d'ajustement des moteurs.

Conditions et Items Non Couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Frais pour ramassage, de livraison, ou service à domicile.
- N'importe quel dommage ou détérioration de la marchandise, pièce ou finition due à l'utilisation normale, l'usure, bris et déchirure, ou l'exposition.
- Frais relatifs à l'usage et à la maintenance régulière tels que lubrifiants, gazoline, huile, pièces de mise au point et ajustements.
- N'importe quel pièce ou accessoire qui à été altéré, modifié, négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu, remisé ou réparé non conformément aux instructions dans le manuel du propriétaire.
- N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces tel que les goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.
- Frais de transport en mode accéléré pour pièces de remplacement.
- Boulons et goupilles de sécurité sont considérés comme une mesure préventive et ne sont pas une protection assurée. Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas couvert.

Note: Tout travail effectué sur garantie doit être exécuté par un marchand autorisé BERCOMAC utilisant des pièces de remplacement d'origine.

Responsabilités du Propriétaire

Tous les produits ou pièces défectueuses BERCOMAC doivent être retournés chez un marchand de service autorisé à l'intérieur de la période de garantie, pour réparation. Dans le cas où la marchandise doit être retournée au manufacturier pour réparation, le marchand doit d'abord obtenir une autorisation écrite de BERCOMAC, frais de transport payé d'avance. Cette garantie s'étend uniquement à l'équipement qui est opéré sous condition normale. Pour q'une réclamation soit valide, l'opérateur a la responsabilité d'entretenir et d'effectuer les routines de maintenance tel que spécifié dans le manuel du propriétaire ou de les faire effectuer chez un marchand autorisé à ses frais.

Conditions Générales

L'engagement exclusif de BERCOMAC en regard de cette garantie s'arrête à la réparation et au remplacement tel que mentionné ci-dessus. BERCOMAC **ne doit avoir aucune responsabilité pour aucun autre frais, perte ou dommage, incluant mais sans se limiter à, aucun dommages-intérêts ou perte ou dommage subséquent.**

En particulier, BERCOMAC n'a aucun engagement ou responsabilité pour:

- Temps pour transport, surtemps, temps après les heures d'ouverture ou autre frais extraordinaire de réparation ou charges relatives aux réparations ou remplacement en dehors des heures normales de travail.
- Location d'équipement de remplacement similaire durant la période de garantie, réparation ou remplacement des travaux.
- N'importe quel frais téléphonique ou télégramme ou frais de transport.
- Perte ou dommage à une personne ou propriété autre que ceux couverts par les termes de cette garantie.
- N'importe quelle réclamation pour perte de revenus, perte de profits ou coûts additionnels résultant d'une réclamation d'un bris de garantie.
- Frais juridiques.

La responsabilité de BERCOMAC, en respect de la présente, se limite à couvrir la réparation et les pièces de remplacement et aucune réclamation d'un bris de garantie doit être la cause pour annulation ou résiliation de contrat de vente pour n'importe quel pièce ou accessoire.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'état en état.

Note: BERCOMAC se réserve le droit de changer ou améliorer la conception de toute pièce et / ou accessoire sans assumer aucune obligation à modifier les produits fabriqués auparavant.

Instructions pour Obtenir le Service sur Garantie

Contactez le marchand où vous avez acheté le produit ou tout autre marchand de service BERCOMAC pour fixer un rendez-vous à leur atelier. Pour localiser un marchand de votre choix, visiter notre site web au www.bercomac.com. Apporter le produit et votre preuve d'achat (facture) chez votre marchand de service BERCOMAC.

Bercomac Limitée
92 Fortin Nord, Adstock, Québec, Canada, G0N 1S0

BERCOMAC LIMITÉE

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Modèle Numéro

700413-1 Sous-châssis
700414-1 Mécanisme d'entraînement Compact
700415 Mécanisme d'entraînement Nordet



BERCO

Sous-châssis & Mécanisme d'entraînement

pour tracteurs

HUSQVARNA, JONSERED, POULAN, RALLYE, WEEDEATER & YARD PRO

*** ASSEMBLAGE** *** PIÈCES DE RÉPARATION**
*** OPÉRATION** *** ENTRETIEN**

ATTENTION:
LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ & INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

104483 G-09